

垫江县普通公路管养与安全应急 “十四五”发展规划

2022年8月

目 录

第一章 发展基础.....	1
第一节 发展成就.....	1
第二节 普通国省道运行情况.....	5
第三节 薄弱环节.....	6
第二章 发展形势及要求.....	10
第三章 发展目标.....	13
第一节 指导思想.....	13
第二节 基本原则.....	13
第三节 发展策略.....	15
第四节 发展目标.....	16
第四章 主要任务.....	19
第一节 打造高效普惠的便捷公路.....	19
第二节 打造精细科学的养护体系.....	21
第三节 打造完善可靠的安全公路.....	24
第四节 打造体验良好的品质公路.....	26
第五节 打造现代的公路治理体系.....	29
第五章 保障措施.....	33
附表：垫江县公路养护项目表（2021——2025）.....	36

第一章 发展基础

“十三五”以来，垫江县普通公路始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大及十九届历次全会精神，紧扣习近平总书记对重庆提出的营造良好政治生态和“两点”定位、“两地”“两高”目标、发挥“三个作用”、重点推动成渝地区双城经济圈建设等重要的指示要求，深入落实新发展理念，全面贯彻“巩固、增强、提升、畅通”总方针，突出高质量发展，满足高品质生活，扎实推进交通建设“三年行动计划”，为加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，为打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会和推动乡村振兴奠定了坚实基础。

第一节 发展成就

干线公路提质增效。全县累计实施普通国省道改造 144 公里，国道二级及以上比例达 74.8%，省道三级及以上比例达到 54.6%，公路人口密度达 44.9 公里/万人，位居渝东北区县第二位。原 S102 成功提升为 G243、原 S302 提升为 G350，率先实现 G243 渝东北一级，有力支撑全县“二环八射八联”普通干线公路网络构建，四个“30 分钟”目标基本实现，交通总体供给能力显著增强，承接主城及辐射周边的能力显著提升。完成 G243 开凭线县城至澄溪段等国省干线预防养护总里程约为 70 公里，全县国省道优良路率达 97%，在渝东北区县中排名第三。

农村公路深入推进。持续推进“四好农村公路”建设，实施“四好

农村路”1690 公里，实现村民小组通达率 100%、通畅率 100%双百目标。建设完成“四好农村路”监管平台，实现农村公路项目精细化管理，2018 年 6 月获得市级“四好农村路”示范区县荣誉称号。大力推进农村公路品质提升，完成五洞、砚台等共 14 个乡镇约 28.3 万平方米场镇路面“白改黑”改造，完成周晓路、太卧路、五望路等农村公路白改黑约 210 千米，沥青结构层摊铺约 113 万平方米，有力提升农村公路服务水平。

公路养护质量稳步提升。公路养护工作位居全市前列，其中，在 2016 年下半年、2018 年市公路局组织的养护暗访督查中均取得了第 2 名的好成绩。日常养护不断加强。“十三五”期，完成路面清扫 160 万平方米，边沟、路肩、标美带清理 13.7 万平方米，施划路面标线 2.2 万米，修补沥青路面坑槽 3.3 万平方米，处理沉陷、车辙 1.2 万平方米，灌封处理路面裂缝合计 29.5 万米，疏通涵洞 282 道，清除桥头垃圾 193 立方米，公路行道树绿化栽植 20 公里，公路行道树浇水养护 8120 棵、清理开挖边沟 474.8 延米。扎实开展预防养护，完成 S205 垫武路杠家至豹山段、S415 五望路口至鹤游段等路段预防养护工程，完成 G243 开县至凭祥、G350 利川至炉霍的道路预防养护灌缝 11.2 万延米、修复 G243、X121 垫普路等路面坑槽 13 万平方米，保持道路良好使用性能，减缓道路衰老速度。大中小修工程全面落实，实施 G350 垫江澄溪至忠县界等 52 公里大修养护工程，完成了 S205 垫武路、G350 等多处边坡危岩整治工程，养护工程全面落实。

路网服务水平不断提升。2019年，全县路段路面破损状况指数（PCI）为92.8、路面行驶质量系数（RQI）为77.3、路面使用性能指数（PQI）为86.6，高于全市平均水平。建成投用盐井服务区、周嘉停车区，完成三溪、武安服务点改造工程，完成马峡口、石岭交调设备完成升级改造，设施运行状态良好。

养护手段不断提高。结合全县公路养护实际情况定制了“垫江养护”手机APP养护系统，及时为公路养护管理相关人员配备了手机终端，实现了公路巡查、小修养护、桥梁检查、安全管理、临时用工、安全隐患、设备维修等相关情况统一管理，同时每月定期对“垫江养护”平台数据填报情况进行统计、通报，信息化管理水平不断提高。使用无人机、全站仪、桥检APP等现代装备加强桥梁的日常健康监测，确保了桥梁巡检工作责任到人、落实到位。机械化养护有序推进。全县新购置拖车、路面清扫车、双钢胶轮压路机等养护机械设备，不断提升机械化养护水平。采用泡沫沥青冷再生施工技术对S205垫武路高安过境段实施路面改造，在S206开南路高安至永安段实施贴缝带处治路面横纵裂缝及施工缝，新材料示范效果良好。积极探索使用新工艺，将隧道掘进式施工工艺大胆运用于公路涵洞改造，在不破坏原路面、不影响路面交通的条件下，实施涵洞改造，取得了良好效果。

安全保障更加有力。公路、桥梁日常安全工作严格落实，不间断地开展了公路、桥梁、安保工程等基础设施巡查、检查、维修工作，2020年来日常安全巡查6955余人次，发现一般安全隐患2802余处，

隐患处置率 100%。累计修复突发性护栏损毁 260 起，积极开展启动了枯死行道树清理工作，累计清理枯死行道树 600 余棵，及时降低了潜在风险。加大公路桥梁安全整治工程，启动了 G350 利炉线、S205 垫武公路边坡整治工程，全面完成花滩桥、黑岩桥等危桥整治项目，完成开南路箐口水泥厂路等边坡危岩整治工作，道路桥梁安全保障不断强化。持续推进安保工程建设，累计安装公路防护栏 343.4 公里，新增或维修标志牌 2341 套，更换凸面镜 52 套，维修道口桩 176 根，施划减速震荡标线 2100 平方米，标线 8936 平方米，人行横道线 385 平方米，新增国省干线公路与农村公路平道交叉口桩 3860 根，在 G243（开凭路）关木井处安装弯道会车预警系统 2 套，渝巫路新民加油站、李子园环线路段铺设 4161 平方米彩色抗滑薄层项目，安全保障能力不断提升。

管理体系更加完善。积极修订应急预案与工作标准。县公路事业管理中心根据逐年复杂多变情况审时度势修订和完善了公路抢险应急预案和公路突发事件应急预案。及时修订“三公”经费、公务车管理、物资采购等管理制度，进一步夯实了公路管理廉政基础。运行管理机制更加健全，积极采用联合相关部门、购买第三方服务等方式开展安全隐患排查工作，着力提升安全保障。严格落实养护工作考核制度，每月定期检查并考核各养护道班的小修保养工作，并定期对乡镇、昌远公司的农村公路养护工作进行了全面检查考核评比。安全教育更加普及，“十三五”期召开安全例会 50 次，举办安全知识竞赛活动和参

加安全知识竞赛 10 余次，安全意识不断增强。积极开展“公路行业平安交通百日行动”专项整治行动、“安全生产月”和“安全生产丹乡行”活动、“道路交通领域违法行为专项整治”和“安全生产大排查大整治大督查大执法行动”等工作。积极开展汛前检查、消防应急演练和公路突发事件应急演练工作，有效提升队伍作战能力。

第二节 普通国省道运行情况

根据市公路事务中心 2020 年 3-6 月对全县 162 公里国省道抽样检测结果，全县路面损坏 PCI 为 92.4，表面平整度为 84.2，路面使用性能 PQI 为 89.1，全市排名 16 名，总体情况高于全市平均水平，但表面平整度低于全市 85.2 的平均值，路面技术状况仍有提升空间。

根据普通国省道路况评定明细，S206 的 pci、rqi、pqi 指标值较低，均为获得优良评级，路面技术状况较差。

表 1-1 S206 路况评定明细

线路编码	起桩号	止桩号	评定长度 m	技术等级	方向	pci 评级	rqi 评级	pqi 评级
S206	291000	292000	1000	三级	上行	中	差	次
S206	292480	292671	191	三级	上行	次	差	差
S206	292671	293367	696	三级	上行	中	差	次
S206	293367	296651	3284	三级		差	差	差
S206	296651	302075	5424	三级		差	差	差

根据 2017-2019 年国省干线交调站观测数据得到，部分普通干线

公路如 G350 车流量增长较快，G243 公路车流量一直处于较高水平，道路拥挤度较高、亟待扩能。

表 1-2 县内部分国省道车流量

线路编号	2017	2018	2019	增速	拥挤度
G350	2165	3176	3233	14%	0.533
G243	14889	14721	16400	3%	1.369
S206	2506	2492	2800	4%	0.231
S205	9111	7171	6638	-10%	0.478

第三节 薄弱环节

“十三五”期间，全县公路养护管理取得了较好成绩，公路建设实现跨越式发展，公路服务水平显著提升，为区域经济发展和公众出行奠定了良好的基础条件，但对比交通运输高质量发展和为人民群众创造高品质生活的最新要求，客观上也存在着区域间发展不平衡、服务经济发展和群众出行不充分的问题，发展质量不够高、服务品质不够优、管理成效挖掘不够充分，公路养护保障资金不足、体制机制不优等短板较为突出，难以适应建设交通强国的战略部署要求。薄弱环节主要表现为：

路网结构有待优化。一是路网结构等级不尽合理。国省道、县乡道和村道公路总里程比值为 7：8：85，县乡道占比低于全市 11.1%的发展水平和全国 37.0%的发展水平，在周边区县中处于中等偏下位置，与上游区县有较大差距。二是路网技术等级有待提升。全县普通公路二级及以上公路占比 3.8%，低于重庆市 6.4%的发展水平和全国 11.3%的发展水平，在周边区县中处于下游位置，距离平均水平有一

定差距。原有部分县道升级为国省道后，仍存在较大升级改造需求。三是路网信息化服务能力不强。随着路网里程增加，农村公路标识标牌等信息载体设置不合理，路网信息未实现联网，普通干线公路车流量、服务水平等运行数据缺乏广泛传播途径，影响出行体验。

表 1-3 公路行政等级周边区域对比表

地区	县乡道占比 (%)	国省道 (公里)	县乡道 (公里)	村道 (公里)
全国	37.0%	753400	1899900	2482400
重庆市	11.1%	18533	20075	141846
垫江县	8.2%	313	348	3578
梁平区	9.9%	396	483	4013
涪陵区	18.8%	656	1171	4399
忠县	7.7%	434	490	5453
丰都县	12.5%	507	896	5749
长寿区	6.3%	347	226	3037

表 1-2 等级公路周边区域对比表

地区	二级及以上公路占比 (%)	一级 (公里)	二级 (公里)	三级 (公里)	四级 (公里)
全国	11.30%	124776	415920	457512	3784872
重庆市	6.40%	953	8777	5697	136526
垫江县	3.8%	4	131	237	3139
梁平区	8.1%	42	254	191	3180
涪陵区	7.4%	40	377	63	5193
忠县	7.4%	18	216	158	5966
丰都县	3.7%	8	317	143	5870
长寿区	5.1%	11	145	154	3290

安全保障存在短板。一是公路安全保障能力较弱。安保设施建设任务重，交调站覆盖率明显不足。二是公路抗灾能力较差。个别国省道路段高边坡存在大量的碎落及坍塌，对道路的安全通行有着较大隐患；农村公路安全保障能力较弱，安保设施建设任务重。三是路网监

测能力亟待提升。未建立完善的桥梁、边坡等结构物监测体系，数据交换共享、信息互联互通效率较低。

公路养护压力大。一是养护资金缺口大。全县公路养护规模不断增加，市县级补助难以满足急速增长的养护需求，养护经费严重不足。二是公路养护作业基础设施较为缺乏，难以满足作业需求。全县道班房建成时间早，年久失修，室内配套设施落后，已远远不能适应职工工作生活需要。养护机械化程度不高，现有养护机械设备配备不全、不完善，影响公路养护质量和效率。三是养护队伍存在大量缺口。现有养护职工队伍年龄偏大，文化程度较低，大量养护人员即将退休，已经存在百余人的养护缺口，临聘农民工道路养护安全作业压力大，养护工作存在极大压力。

公路管理存在弱项。一是路政巡查执法力度薄弱。全民爱路护路意识不强。公路投入营运后，群众意识淡化，随意损坏公路，加之因路政管理不力对日常养护工作的影响依然严重，大量货车行驶过程中撒落物非常普遍，对道路保洁和路面使用寿命的提高带来极大的影响。二是公路养护经费不足。近年来物价上涨、车辆增多、公路服务需求量增加，导致养护费投入与养路成本之间矛盾愈加凸显。三是人员专业知识再教育机会匮乏。近年来，在公路养护中应用了许多新工艺、新技术和新材料，对公路养护人员的综合素质和技术水平要求较高，现有的公路养护职工知识结构和操作技能已经不能满足当前养护的需求，针对一线职工的再教育、培训机会较少，养护职工专业技术

能力难以得到较快提升。四是公路产权界定不明，执法管理混乱。多头建路、管路的情况一直存在，综合交通行政执法改革职责界面有待清晰。五是路网监测能力不足。缺少信息建设人才，实现路养护基础设施信息化、管理信息化具有较大难度。

第二章 发展形势及要求

一是贯彻落实国家战略，要求深化供给侧结构性改革，补齐公路基础设施短板。中共中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》明确提出要构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，要求加快建设发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网。成渝地区双城经济圈建设要求牢固树立一体化发展理念，加强交通基础设施建设，提升互联互通水平。目前垫江已与广安市、长寿区、黔江区、涪陵区、渝北区、合川区、忠县达成共识，将加快构建规划共谋、设施共建、资源共享、管理共治的“1+7”交通运输一体化融合发展先行示范区。垫江县普通公路要紧紧围绕服务国家战略，深化供给侧结构性改革，加快推进普通干线公路升级改造，畅通城乡“毛细血管”，建设更多更好的“产业路”、“民生路”、“旅游路”，规范管理、高效养护，着力提升路况水平和通行能力，助力全面提升公路交通的供给质量和效率。

二是创造高品质生活，要求满足人民群众对美好生活的向往，全面提升公路服务品质。当前，人民群众对交通的需求将从“走得了”转为“走得好”、“运得出”转为“运得畅”，迫切希望得到更加优质高效的公路出行服务。垫江正加快推动产城景融合发展，全力构建现代产业体系，推进全域旅游，着力唱好“双城记”、建好“经济圈”，努力在成渝地区双城经济圈中率先崛起。公路养护管理必须以满足人民群众对美好生活的向往为追求，聚焦城市提升、乡村振兴两大基本面，坚

坚持以人民为中心的思想，全面认识、超前预判、准确把握，主动适应新时代交通运输服务需求的新变化，加速新业态新模式发展，深化文旅融合，推动旅游风景道、自驾车营地、特色服务区建设，努力提供多样化的公路交通服务模式，满足多层次、多需求、高品质的交通出行。同时，牢固树立安全至上的发展理念，提升公路基础设施本质安全，切实提升人民群众的获得感、幸福感和安全感。

三是推动高质量发展，要求适应科技产业、生态约束新变革，推进公路管理养护智能绿色发展。全球信息技术、生物技术、新能源技术、新材料技术等交叉融合正在引发新一轮科技革命和产业革命，大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术将与交通行业深度融合。公路管理养护要抢抓科技创新重要机遇，加大新材料、新技术、新工艺推广应用，探索推进 5G 新型公路基础设施建设，充分应用大数据、“公路云”等新技术，推动公路规划、设计、施工、运营、管理、养护全寿命周期的信息化建设和管理，提高公路行业科学化决策水平和智能化水平。同时，随着生态资源约束增强，国家将实行更加严格的土地、生态环境保护制度，土地、资源、环境等刚性约束的进一步增强，要求公路发展必须贯彻绿色发展理念，正确处理公路与自然生态环境、资源占用、能源消耗的关系，注重建立绿色低碳养护评价指标、考核办法和扶持政策，优先选用符合节能环保要求的养护技术方案，促进绿色低碳养护产业快速发展，实现公路与自然和谐共生。

四是全面深化改革，要求完善行业治理体系，深入推进体制机制

改革。党的十九大报告明确提出“推进国家治理体系和治理能力现代化”的时代命题。交通强国建设也明确提出要完善治理体系，提升治理能力，要深化行业改革、优化营商环境、扩大社会参与、培育文明交通，基本实现交通治理体系和治理能力的现代化。公路养护管理要按照全面深化改革的总体部署和交通强国建设要求，完善公路养护管理重点领域法律法规、制度规范、标准体系；深化体制机制改革，破除公路养护管理事权与财权不匹配、养护资金难保障等发展障碍；健全公路养护管理市场治理机制，构建统一公开、竞争有序的现代市场体系，推进养护市场化；健全公共决策机制，拓宽公众参与交通治理渠道，建立健全公共监督机制；全方位提升公路养护管理从业者的文明素养，推进公路养护管理治理体系的科学化、现代化。

第三章 发展目标

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，紧扣习近平总书记对重庆提出的营造良好政治生态，坚持“两点”定位、“两地”“两高”目标、发挥“三个作用”和推动成渝地区双城经济圈建设等重要指示，准确把握新发展阶段，深入践行新发展理念，积极融入新发展格局，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全，以加快建设交通强县为统领，以积极融入成渝地区双城经济圈建设战略和全市“一区两群”协调发展格局为导向，立足双城经济圈，紧盯成渝大市场，背靠渝东北城镇群，围绕“三区两地一节点”战略定位，聚焦“三个功能区”建设，以“四大工程”为主抓手，以“融入主城都市区、建好区群联结点、打造产业新高地”为发展路径，着力推动公路交通发展质量变革、效率变革、动力变革，加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化公路交通体系，努力实现公路更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展，为推进区群联动的渝东北综合交通枢纽建设当好支撑。

第二节 基本原则

坚持安全至上。安全是公路交通发展永恒的主题，加快发展平安

交通，是实现公路交通科学发展的基础条件。要牢固树立安全至上的发展理念，确保公路设施始终处于良好的技术状态，强化安全监管，完善安保设施，消除安全隐患。完善应急管理体系，加强应急力量建设，切实提高应急保障能力。

坚持服务第一。提高公路出行服务水平，让人民群众顺畅出行、舒心出行、满意出行是“十四五”乃至今后较长一段时期内公路管理部门的重要任务和职责。要坚持协调发展、共享发展，把公众利益作为核心价值取向，把服务人民群众出行需求作为公路养护管理工作的出发点和落脚点，优化路网通行环境，提升路网运行效率，加强出行服务体系和服务能力建设，提高公路服务品质，实现更好地为公众出行服务的根本目标。

坚持创新驱动。先进适用的养护技术，是实现公路养护管理工作科学可持续发展的重要支撑和不竭动力。要坚持把创新作为引领发展的第一动力，大力推进科技创新，充分利用现代信息技术与节能环保手段，加强对新技术、新工艺、新材料、新设备、新方法的研发与应用，提升公路养护技术含量和科技水平，构建绿色低碳、技术先进、信息智能的现代公路养护模式。

坚持融合发展。坚持以供给侧结构性改革为主线，推动各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通体系是建设交通强国的总体要求。“十四五”期，公路要充分发挥“门到门”的比较优势，充分发挥在综合

交通体系中的纽带作用，加快完善铁路、水路、航空等重要枢纽节点连接线建设，提升公路交通服务水平，打造高效、便捷的综合交通集疏运网络，推进综合交通运输体系的高质量发展。

坚持改革当先。实现公路养护管理工作科学、可持续发展，关键要通过改革来实现。“十四五”期，公路养护管理工作所面临的重大而迫切的首要任务是全面推进和深化公路养护管理体制改革，努力在关键领域、关键环节取得突破性进展，建立更加完善科学高效的公路养护管理顶层发展架构。重点要深化公路养护管理体制改革，科学划分事权和支出责任，分级明确各级政府养护管理职责；多渠道筹集养护资金，构建养护资金保障体系；分类有序推动养护市场化改革，建立政府与市场合理分工的养护运行机制。

第三节 发展策略

围绕高质量发展要求，加快推进品质公路、安全公路、绿色公路、智慧公路、美丽公路“五型公路”建设，推动公路交通发展质量和效率逐步迈向高水准，全力实现“五个转变”——实现从规模速度向质量效率转变、从建设为主向建管养并重转变、从被动适应向主动引领转变、从要素驱动向创新驱动转变、从行业治理向社会共治转变。

实现从规模速度向质量效率转变。公路建设要由规模扩张向结构优化转变，由粗放供给向绿色低碳、集约高效、高质量供给转变。在满足公众出行需求层次不断提高的同时，实现公路交通与自然资源、生态环境的协调发展。

实现以建设为主向建管养服并重转变。打破公路建设、养护、管理相互割裂的体制机制，形成有利于建管养服统筹发展的管理体制机制和模式，公路交通实现协调发展。

实现从被动适应向主动引领转变。充分发挥公路交通的基础性和先导性作用，在一带一路、长江经济带发展和成渝地区双城经济圈发展战略，以及乡村振兴、区域协调发展等国家战略中发挥重要支撑作用。公路发展主动适应公众出行需求新变化，实现从管理者向服务者转变。实施公路安全防护与管理升级，实现安全管理由被动防控向本质安全转变。

实现从要素驱动向创新驱动转变。加快完善公路交通创新发展体制机制，形成以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的科技创新体系；充分应用新材料、新技术、新工艺，推动公路建养品质显著提升，不断提升基础设施数字化、运营运行智能化水平；公路交通发展在现代工程管理中取得新突破，基本实现管理标准化、精细化、信息化。

实现从行业治理向社会共治转变。完善政府主导、行业自律、社会监督的公路共管共治体系，推动公路行业监管逐步实现专业化、法制化、规范化，建设形成统一开放、竞争有序、诚实守信的公路建设与养护市场环境形成，事中事后监管体制机制定型。

第四节 发展目标

围绕建设“五型公路”精准发力，加快推进普通国省道、重要县乡

道和“四好农村路”服务品质提升工程建设，实施农村公路生命安全防护工程建设，完善普通公路应急救援体系，加大“四新”技术应用力度，推动公路基础设施智慧升级，持续提升公路基础设施服务水平。到2025年，加快形成“乡镇通三级、村际双车道、组组硬化路”基础公路网络、“安防广覆盖、一小时响应”安全应急网络、“四新有突破、智慧便出行”绿色智慧公路网、“设施全齐备、服务高品质”的美丽公路、“现代高效、规范持续”的现代治理体系，为建设区群联动的渝东北综合交通枢纽提供坚实支撑。

3-1 普通公路管养与安全应急“十四五”发展目标

类别	技术指标	规模	2025 指标	市级指标
基础 网络	普通国省道二级及以上比例	65 公里	95%	92%
	普通省道三级及以上比例	302 公里	65%	——
	县乡道比例	125 公里	30%	——
	建制村通双车道	250 公里	——	——
	国道 MQI 优良路率	——	≥85%	85%
	省道 MQI 优良路率	59.5 公里	≥80%	80%
	农村公路年均养护工程实施比例	——	≥5%	5%
	农村公路优良路率	——	≥85%	85%
安全	新建农村路安全生命防护工程	425 公里	——	20000 公里
应急	县道及以上公路安全隐患整治率	——	100%	——
网络	国省道一、二类桥梁比例	——	≥90%	90%

类别	技术指标	规模	2025 指标	市级指标
	国省道公路新发现四五类桥梁加固改造比例	——	100%	100%
	公路阻断信息系统报送及时率	——	≥95%	95%
	干线公路一般灾害应急救援响应时间	——	≤0.5 小时	0.5 小时
	公路清障救援平均处置时间	——	≤1 小时	≤1 小时
管理体系	普通公路货运车辆超载率	——	<1.2%	1.2%
	普通公路治超站电子抓拍和联合执法覆盖率	7 套无人治超装置	100%	100%
	普通公路站点实时联网率和数据联网上传率	——	90%	90%
绿色智慧网络	国省道废旧路面材料循环利用率	——	80%	80%
	重点路段、特大桥梁视频监控率	——	100%	——
美丽公路	国省道交调站覆盖率	17 处	100%	——
	服务区改造升级	8 处	——	60 处
	观景平台建设	2 处	——	——

第四章 主要任务

贯彻创新、协调、绿色、开放、共享新发展理念，全面落实“巩固、增强、提升、畅通”八字方针，以“强安全、提服务、增效能、促融合”为重点，着力构建安全、便捷、高效、绿色的普通公路体系，推动公路行业管理质量变革、效率变革、动力变革。

第一节 打造高效普惠的便捷公路

牢牢抓住新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈等国家战略机遇，按照市委、市政府“一区两群”决策部署和县委、县政府“三区两地一节点”发展战略，聚焦“三个功能区”建设，以“四大工程”为主抓手的总体要求，坚持“补短板、抓重点、强弱项”的总体思路，进一步推进普通干线公路的提档升级和农村公路建设，不断强化对国家重大战略、新型城镇化和全面乡村振兴的支撑作用。

构建功能完备的普通干线网。按照“补短板、提质量、促融合”的总体思路，实施普通国省道升级改造工程，打造高品质的快速公路网、高效率的普通公路网，促进成渝地区双城经济圈融合一体化发展。一是打通毗邻地区断头路、瓶颈路。强化与大竹、邻水县协调联动，根据川渝毗邻地区省道网修编，升级改造 XC49、Y008，实现与毗邻地区省道路段技术等级匹配、行政等级双匹配，深度服务成渝地区交通一体化发展。二是推动内部畅通。新改建国道 65 公里、省道 186 公里，提升普通干线公路技术等级，实现国道二级、省道三级及以上比例分别达 92%、65%。三是推动公路行政等级提升。加强大竹袁垭

口至垫江至垫丰交界等 50 公里拟升国道项目和大竹竹阳至垫江普顺至忠县快速通道（新生港）、大竹界（高滩）明月山内槽至垫江澄溪至长寿兴隆、邻水丰林铺至垫江太平至丰都仁沙等 159 公里拟升省道项目前期研究，进一步优化路网结构。

专栏 1 “十四五”国省道建设项目

普通国道升级改造：G243 澄溪至沙坪段、升级改造 XC49、Y008、G350 澄溪互通收费站至邻水界公路、G350 五洞、高峰、杠家过境路，共计 65 公里。开展大竹袁垭口至垫江至垫丰交界拟升国道项目前期研究。

普通省道升级改造：S206 永平过境路、S206 三溪过境路、S206 龙井至三溪、S205 县城至高安合计 186 公里。开展大竹竹阳至垫江普顺至忠县快速通道（新生港）、大竹界（高滩）明月山内槽至垫江澄溪至长寿兴隆、邻水丰林铺至垫江太平至丰都兴龙等 159 公里拟升省道项目前期研究。

完善普惠广泛的农村公路网。一是优化公路网络结构。加快调整县乡道规模，优化全县县乡道公路网络结构布局。优化后总规模达到 1265 公里，其中县道 753 公里、乡道 512 公里，县乡道占比达 30%。二是加强农村主干道建设。实施县道升级改造，不断提升县道服务水平，确保农村公路优良路率每年保持在 85%以上，服务乡村群众便捷出行。三是完善农村公路基础网络。规划实施建制村双车道改造 250 公里、村民小组联网加密工程 600 公里，助推乡村振兴。四是发挥公路对产业支撑作用。规划实施明月山内槽公路等精品旅游路、普顺至砚台等产业公路农文旅融合、农村品服务区乡村振兴项目 157 公里，

促进产业兴旺。

专栏2 “十四五”农村公路建设项目

建制村单改双项目：250 公里。

村民小组联网工程：600 公里。

“乡村振兴”项目：东印场部至垫邻路口道路改造工程（明月山内槽公路）、十路口至邓家湾（县城南旅游快速通道）、金华山旅游公路文旅融合项目共 81.9 公里；普顺至砚台公路（龙溪河产业快速路）、杠家至砚台公路（大沙河快速路）、北部快速通道产业路共 75.5 公里，合计 157 公里。

第二节 打造精细科学的养护体系

实现日常养护精准化。强化普通公路日常养护工作，定期开展公路养护巡查，及时修复公路设施病害，做好公路保洁、绿化和路基防护等工作，保持公路良好的通行环境和技术状态。“十四五”期间，计划完成日常性路面清扫 13.3 万公里，清洗波形护栏 1800 公里，清洗标志标牌 1.98 万块，清理路面污染物 3300 立方米，清理路肩塌方 1.5 立方米，实施公路绿化工程 300 千米，进一步保证公路处于良好运行状态。

推进预防养护精准化。加快制定预防养护政策和技术标准，大力推广预防养护技术。一是科学制定预防养护工程。结合国省道路面技术状况检测报告，重点对路面使用性能中、次等路段进行路况提升，兼顾国检路况检测标准，科学制定预防养护计划，重点实施 G243、G350 国道省预防主动养护工程 166 公里、灌缝工程 36.7 万延米，实施 X168、X121 等农村公路小修保养 58 公里，累计修补面积达 10.5

万平方米。**二是有序推广桥梁预防养护。**有序推广桥梁预防养护工程，根据桥涵日常监测数据，科学开展桥梁周期性预防处置工作，提高桥梁运行性能。**三是进一步落实预防养护资金。**明确将预防养护资金纳入公路养护年度支出计划，精准安排专项资金用于预防养护，推动公路养护理念由被动防治向主动预防转变，逐步普及预防养护。

强化修复养护科学化。针对出现明显病害或部分丧失服务功能的道路，强化功能性、结构性修复，全面保障公路服务能力。**一是合理制定干线公路大中修工程。**规划实施 G243 开县至凭祥段、G350 利川至炉霍等路段大中修工程。实现普通国省道当年新发现次差路次年实施养护工程比例不低于 85%，及时恢复提升公路的使用性能，实现普通国省道优良路率分别达到 85%和 80%以上。**二是推广农村公路大中修工程。**大力推进农村公路大中修养护，巩固农村公路发展成果，实现农村公路列养率 100%，农村公路年均养护工程实施比例不低于 5%，路况优、良、中等路率不低于 85%。

推动应急养护高效化。为保证突发情况下尽快恢复公路安全通行能力，要加快形成及时响应、高效的应急养护力量。**一是加强重点路段、区域的全方位监测评估。**全面落实应急养护监测体系，通过视频监测、状态估计等基础设施搜集建立重点路段、区域的状态数据库，采用定期评估与状态预测等模式确定应急养护重点实施对象，提前储备应急养护力量。**二是推动应急养护机制创新。**推动实施道路检测、应急养护一体化实施机制，以便及时响应，尽快完成应急抢修、保通

任务。

推进养护手段现代化。一是提高机械化养护水平。结合养护工区或大道班建设，按需配备更新日常养护设备、应急抢通设备，自动化巡查装备，逐步实现日常养护和应急抢通机械配置标准化以及日常公路巡查的自动化。发挥市场机制作用，通过签订长期养护合同、招标投标约定等方式，引导和鼓励养护企业加大投入，提高养护机械化水平。

二是加强养护科学技术、应用。重点推广沥青路面冷热再生、全深度再生和温拌再生、水泥路面就地利用、废旧轮胎橡胶利用等废旧路面材料的循环利用技术和施工工艺，加速淘汰落后养护工艺，降低养护能源消耗和环境污染。“十四五”末，在 G243、G350 等路段广泛设置彩色防抗滑层路面，在普通国省干线上广泛实施粘封贴处治路面横纵裂缝及施工缝等新材料，进一步降低养护成本。探索快速养护技术应用，建立快速养护技术体系，缩短养护作业时间，减少养护作业引起的交通拥堵。

专栏3 “十四五”公路养护项目

日常养护：日常路面清扫 13.3 万公里，清洗波形护栏 1800 公里，清洗标志标牌 1.98 万块，清理路面污染物 3300 立方米，清理路肩塌方 1.5 万立方米，实施公路绿化工程 300 千米。

预防养护：G350 澄溪至忠县段、G243 峡口至沙坪、县城至澄溪、S205 高安至杠家（G350 交叉路口）、S206 檀树至永安 6.8 公里、坪山至三溪等 166 公里干线公路预防养护。X121 峡口至檀树、X168 县城至高峰、X576 鹤游至坪山等 38.3 公里农村公路预防养护工程。

修复养护工程：实施道路水毁灾害修复 5000 立方米。

第三节 打造完善可靠的安全公路

完善公路安全基础设施。一是全面排查公路安全隐患。多方式、多部门协同开展国省道和农村公路安全隐患排查，摸清公路安全隐患底数，建立隐患台账。二是加大公路安全隐患治理。加强对县辖区公路临水、临崖、高路堤、坡陡弯急等重点路段的安全隐患治理，以通客车路、旅游路等为重点，确保安全保障到位。三是加强安全生命防护工程建设。严格落实生命防护工程与主体工程同时设计、施工、投用三同制度，不断完善隐患路段安全防护设施。“十四五”期，实施村道安防工程 425 公里，制作安装公路标志标牌 100 余套，根据每年道路核查情况增设公路斑马线、施画标线。四是强化安全设施管理养护。将公路安全设施维护纳入养护工程范畴，根据使用年限定期进行维护更新，即使修复遭到损毁的安全设施，确保公路及其附属设施处于良好技术状况。

深化桥梁安全监管。一是强化桥梁日常巡检工作。广泛推广使用无人机、全站仪、桥梁巡检 app 等现代化巡检方式，不间断开展道路桥梁的日常检查。“十四五”期间，桥梁经常性巡查不低于 1000 次/年。二是落实桥梁治理工程。进一步贯彻落实交通运输部关于进一步提升公路桥梁安全耐久水平的意见交公路发〔2020〕127 号、公路危

旧桥改造行动方案（交办公路〔2020〕71号）精神，加大危桥安全风险排查治理，重点加快普通国省道三类桥梁的检测与整治，全面消除国省县道四、五类桥梁，大力推进长大桥梁管养，逐步建立“特桥特养”体系，确保桥梁运营安全，提高公路安全保障水平，动态实施危桥改造42座，全面提升桥梁运行状态。

深化公路灾害防治工程建设。在既有灾害防治工作的基础上，重点实施S513、S515等滑坡、滚石等地质灾害点60余处整治，加大地质灾害多发易发路段的处治力度，逐步推进公路灾害防治监管体系建设，提升公路抗灾及灾害预警能力，有效降低公路灾害的发生率和经济损失。

加强普通公路运行监测设施建设。加快完善国省道交调站基础设施布局，规划建设G243、G350、S205、S513、S515等路段10处交调设施及115处视频监控设施，实现全县国省道重要路段交通量监测和运行状态实时监控全覆盖。积极联合大竹、梁平、长寿、忠县等相邻区县，统筹布局G243、S515、S205、G243复线澄溪、沙坪、北部快速通道普顺、龙溪河产业快速路等16个货运车辆超限检测系统，提高公路治超水平，确保普通公路货车超载率不高于1.2%。

加快应急救援体系建设。在桂溪街道或桂阳新建垫江县公路灾害救援抢险中心，完善应急抢险设备停放和营救和应急救援基地物资储备，确保实现干线公路一般应急灾害响应时间不超过30分钟、公路清障救援平均处置时间不超过1小时。进一步完善应急管理制度，持

续完善公路应急抢险物资储备，加强应急管理，发挥公路应急抢险中心和抢险队联动作用，充分利用现代网络技术、计算机技术和车辆智能视频技术，以地理信息系统、数据分析系统、预警系统为手段，实现对道路运输突发事件及事故对涉及运输企业及车辆数据的收集、分析、对应急指挥的辅助决策、对应急资源的组织、协调和管理控制等指挥功能，确保公路阻断信息系统报送及时率不低于 95%。

专栏 4 “十四五”公路安保项目

公路安全生命防护工程：实施农村公路安保工程 425 公里。

危桥改造：实施回龙大桥、高洞桥、高升桥等 42 座危桥改造。

地灾防治：重点治理实施 G243、G350、S205、S206、S513、S515、农村干线路网明月山内槽公路、龙溪河产业大道等预计 60 余处地质灾害隐患点整治。

运行监测设施：建设 G243、G350、S205、S513、S515 等 17 处交调设施，115 处视频监控设施，60 处交通信号灯，G243、S515、S205、G243 复线澄溪、沙坪、北部快速通道普顺、龙溪河产业快速路等 16 处货运车辆超限检测系统。

应急救援基地：新建垫江县公路灾害救援抢险中心，完善物资储备。

第四节 打造体验良好的品质公路

加快实施路面改造工程。以打造车路和谐的美丽公路为目标，注重提升公路服务水平，为出行者提供更好的服务体验。强化普通公路路面改造，规划实施 S205 黄沙转盘至垫丰交界处、澄溪-砚台园区路（X576）、坪山至鹤游公路路面改造 49 公里，保证全县干线公路全线服务水平保持在三级及以上（V/C 比），路面使用指标 PQI 大于 90，路基技术状况指数 SCI 大于 85。推动实施使用年限长、技术等

级低、路面状况差、“油返砂”现象明显的老旧农村公路路面改造，着力恢复农村公路应有的服务能力，有效提高农村公路的服务能力和水平。

加快完善公路沿线服务设施。树立“以人为本，以车为本”的服务观，满足公众出行服务多层次、个性化、高品质的新需求。一是**加快推进普通公路服务设施建设。**按照“立足需求、因地制宜”的原则，结合现有公路养护站场设施，继续加快推进公路服务区、停车区、一般服务设施建设，规划实施 G243 垫江公路服务区和 S515 红星公路服务区升级改造，新增 6 个一般设施服务点，实现普通国省道养护站房管养里程覆盖率达到 98%，为机械化养护提供必要的基础保障。依据农村客运班线开行需求，加快推进农村客运站点建设、改造，规划实施桂溪街道、桂阳街道等农村招呼站 130 个。二是**加快实施既有服务设施综合开发。**加大养护站房的功能拓展，在满足临时停车、休息等基本服务功能基础上，在有条件的地区拓展小卖部、餐饮、旅游咨询、特产销售展示等功能，推进交通旅游融合发展，积极实施农村客运招呼站复合开发，打造集客运、物流、商贸、邮政为一体的综合性服务站点，为沿线老百姓出行提供高品质的客运服务，让人民群众顺畅出行、舒心出行。三是**加强公众出行信息服务系统建设。**完善道路标志标牌设立，确保道路信息准确。利用农村公路养护公示提供指路服务，加强与高德、百度等公众出行服务企业的合作交流，提高公路信息服务及时性和针对性，方便公众出行。健全公路出行信息采集网络，并

做好实时对接全市动态路况信息，经过优化处理后利用 96096、重庆交通广播、微信、交通信息牌等手段多渠道向社会及时发布出行信息，为群众出行决策提供多渠道信息基础。

着力提升普通公路路域环境。坚持“绿水青山就是金山银山”的发展理念，融合资源禀赋，精心打造与自然景观、人文艺术等资源相结合的美丽公路，赋予公路更多内涵，进一步提升出行品质。一是**进一步丰富路域内涵**。加大对公路沿线给排水防护工程、绿化、沿线设施等要素的提升治理，重点打造桂林双坝社区、上和镇等美丽农村公路，规划建设东印场部至垫邻路口（明月山内槽公路）、金华山旅游公路等 2 处观景台，使公路与周边景观深度结合，构建景路车和谐的美丽画卷。二是**加强路域环境治理**。积极开展路域环境整治工作，重点关注穿村镇路路段路域环境综合治理，消除脏乱差等现象，减少违法违规建筑物、标志物对路域环境的破坏，减少农村借用公路打谷晒场、摆摊设点等行为。

专栏 5 “十四五”公路品质提升项目

普通公路路面改造：实施 S205 黄沙转盘至垫丰交界处、澄溪-砚台园区路(X576)、坪山至鹤游公路路面改造 49 公里。

公路服务区：规划建设 G243 垫江公路服务区、S515 与 G350 节点“红星公路服务区”服务区，新增 6 个一般服务站（含征地、建设）。

服务设施：新建桂溪街道、桂阳街道等农村招呼站 130 个，规划建设观景平台 2 个。

第五节 打造现代的公路治理体系

深化行业体制改革。一是健全组织领导体系。实施县、乡、村农村公路三级路长制，出台《垫江县公路养护管理实施办法》《垫江县关于推进农村公路路长制的实施方案（试行）》，设立各级路长办公室，明确工作职责，形成以政府主导、行业主管、镇村协同的工作机制，实现公路养护管理治理体系现代化。二是健全养护制度规范。坚持法制引领，修订完善《垫江县农村公路养护技术规范》等养护管理制度，实现标准化、统一化管理模式。三是完善绩效考核体系。制定出台《垫江县农村公路养护考核管理办法》、《垫江县农村公路管理考核办法》，进一步建立完善普通公路养护管理绩效考核机制。四是推动治理手段现代化。加快建设公路建设养护全生命周期数据库，接入全县交通智慧化平台，整合安防、运输、执法等综合信息，实现公路运行状态全归集，实现养护决策数字化、科学化。

建立稳定的养护资金保障体系。一是推动将农村公路养护资金纳入县财政预算。将农村公路养护资金纳入本级财政预算，用于农村公路养护的资金不得低于市级补助资金总额，保障养护工程及时实施。二是推动加大县财政资金支持力度。推动政府财政支出责任落实到位，将相关税收返还用于农村公路养护。从2021年起，用于农村公路日常养护的总额不低于以下标准：县道每年每公里10000元，乡道每年每公里5000元，村道每年每公里3000元。建议县公共财政对农村公路日常养护的投入，补助里程以上一年度公路养护年报里程为依

据，补助标准应根据养护成本变化、里程变化等因素进行调整，原则上调整周期不得超过5年。三是建立科学合理的市级资金补助机制。建立稳定的农村公路管理养护资金渠道，利用“一事一议”、社会捐赠等方式多渠道筹集资金，不断提高农村公路养护资金保障能力。采取以奖代补方式引导乡镇开展示范乡、示范路创建，并根据不同时期的养护发展目标和工作重点调整奖励支持方向。四是强化养护资金使用监督管理。县财政局、县交通局对县公共财政用于农村公路养护的资金实施全过程预算绩效管理，确保及时足额拨付到位。村委会要将村道养护资金使用和养护质量等情况纳入监督范围。五是创新农村公路发展投融资机制。发挥政府资金的引导作用，采取资金补助、先养后补、以奖代补等多种方式支持农村公路养护。建议将农村公路发展纳入地方政府一般债券支持范围。探索将农村公路建设和一定时期的养护进行打捆招标，将农村公路与产业、园区、乡村旅游等经营性项目实行一体化开发，运营收益用于农村公路养护。鼓励保险资金通过购买地方政府一般债券方式合法合规参与农村公路建设发展。积极探索将农村公路相关附属设施等有收益的项目与农村公路养护打包运行，创新资金筹措方式，拓宽资金来源渠道。

创新养护市场体系，推进现代化治理体系形成。一是推动建立公平公正养护市场。建立完善养护市场信用评价体系，逐步形成规范、有序竞争的公路养护市场，提高养护资金使用效益和养护工程质量。实施守信联合激励和失信联合惩戒，并将信用记录按照国家有关规定

纳入全国信用信息共享平台，依法向社会公开。对信用等级高的投标人或者中标人，可以给予增加参与投标的合同段数量，减免投标保证金，减少履约保证金、质量保证金等优惠措施。促进市场公平竞争，严禁违法限制或者排斥任何法人或者其他组织参加投标，依法纠正非法限制、排斥潜在投标人等现象，确保市场主体平等竞争。加快转变监管方式，通过招标文件和招投标情况报告备案、评标活动随机抽查、合同履行情况检查等方式，加强事中事后监管，严厉打击弄虚作假、串通投标等违法违规行为。按照《公路养护从业资质管理办法》，鼓励优秀的公路施工企业进入养护市场。鼓励和引导专业化公路养护企业跨区域参与养护市场竞争。

二是多方式壮大养护力量。探索建立农村公路灾毁保险制度，建立稳定灾毁资金保障。积极探索采用市场化方式扩大养护力量，充分借鉴全国先进城市公路养护经验，探索实施国省干道大中修养护工程与农村公路养护工程捆绑招标策略，探索实施养护大中修、水毁修复、示范路建设、公路绿化、小修保养捆绑招标，提高养护质量。积极开展养护新技术、新材料、新文件的集中学习，通过邀请专家、实地考察等方式提高养护技能水准。

三是强化部门统筹协调。建立由县交通局、县发改委、县农业农村委、县财政局、县审计局县、县林业局等部门组成的公路养护工作办公室，定期协调解决公路养护发展中存在的问题，推动形成强大工作合力，共同促进公路养护发展。

专栏6 “十四五”公路管理治理项目

管理制度办法：出台《垫江县路长制管理办法》、《垫江县农村公路养护考核管理办法》、《垫江县农村公路管理考核办法》。

信息化管理手段：建立公路项目全寿命周期数据库，对接县交通智慧化平台。

第五章 保障措施

加强统筹协调。加强普通公路建设养护各项重点工作的统筹协调，针对川渝毗邻地区的规划修编、等级匹配、同步建设等建立健全推动落实的协调机制，强化县级联动、部门协同和上下联动，完善政策措施，强化督促检查，扎实稳妥推进普通公路养护各项工作。加强路产路权保护，实施路域环境综合整治，加大车辆超限超载治理力度和路面巡查频率，及时查处损坏路产、侵害路权的违法行为。县交通、公安、应急等主管部门要积极参加公路安全基础设施交竣工验收，提升交通基础设施本质安全水平。

细化落实责任。统一思想，充分认识公路养护对保障国民经济和社会高质量发展、满足公众品质出行，以及对推进乡村振兴的重要战略意义，将“建设是发展，养护也是发展，而且是可持续发展”的理念切实贯彻落实到实处，将公路养护管理工作纳入重要议事日程。各部门要履职尽责，做好公路养护各项工作，其中县政府研究决策全县农村公路管理体制、资金保障、监督考核、安全管理等方面的重要事项；县交通局负责全县公路养护和安全应急管理行业监管；县公路事业管理中心负责全县县道养护管理工作，指导全县乡村道养护管理的事务性、辅助性、技术性工作；各乡镇人民政府负责本行政区域内乡村道的养护管理工作。

强化资金保障。针对普通国省道建设资金缺口大、养护任务重的

实际，积极争取将一般国道和普通省道的公路养护资金纳入市级财政预算管理，形成稳定的普通国省道养护资金保障机制。进一步明确农村公路养护管理经费由县级人民政府负责筹集，并承担主要支出责任，除上级补助资金外，不足部分纳入县级公共财政预算。鼓励以公路沿线设施收益分成、沿线资源开发收益共享、养护企业税费返还等方式筹措养护资金。加强资金监管，规范资金使用，提高资金使用效率。

加强绩效考核。建立普通公路养护管理与县政府考核相结合的考核机制，将公路养护质量、路网服务和运行安全纳入地方政府经济社会发展考核指标体系。建立健全不定期检查和季度检查、年终检查相结合的考核方式，县交通局负责县道不定期检查、季度检查、年终检查，以及乡村道的年终检查；县公路事业管理中心负责乡村道的不定期检查和季度检查。考核结果纳入县交通工作年度考核，并与养护经费和养护计划挂钩。健全完善考评问责机制，充分运用“双随机、一公开”、第三方评估手段，定期开展规划实施的跟踪督办和评估，及时准确掌握目标推进情况和出现的新情况、新问题，适时调整政策措施，切实提高重点任务完成时效和质量，保障公路养护事业健康稳步发展。

重视舆论引导。扎实开展各类宣传活动行动，广泛展示公路行业的发展历史、工作成就，大力宣传公路行业先进人物事迹和基层公路人“尽精微”的点滴小事，加强对宣传工作规律的认识把握，不断推动

内容形式、方法手段、渠道载体等创新，增强宣传工作的针对性有效性和吸引力感染力，讲好公路故事，凝聚社会共识，为“十四五”公路养护管理发展创造良好社会氛围。

附表：垫江县公路养护项目表（2021——2025）

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资（万元）
总计							749821
一、公路建设							611333
1	G243	高新产业大道（两江物流快速通道垫江段）	新建	39 公里	2022	2025	230000
2	G350	G350 群力至澄溪高速互通	新建	12 公里	2022	2025	60000
3	G350	G350 五洞过境路	新建	5 公里	2022	2024	9000
4	G350	G350 杠家至大石乡道路	新建	9 公里	2023	2026	16200
5	S205	S205 县城至高安	新建	11 公里	2023	2026	66000
6	S206	S206 龙井至三溪	升级改造	24.5 公里	2024	2026	7200
7	S206	S206 永平过境路	新建	1.4 公里	2022	2024	388
8	S206	S206 三溪过境路	新建	31 公里	2021	2025	1860

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资（万元）
9	S513	S513 忠县界至裴兴、三溪至 长寿飞龙段	续建	30 公里	2019	2022	24185
10	S206	S206 新改扩建工程	新建	54 公里	2023	2028	85000
11	S515	S515 曹回至黄沙段	新建	25.2 公里	2023	2027	15000
12	S205	S205 杠家至许明寺改线工 程	新建	9 公里	2023	2026	10000
13	S206	北部快速通道	新建	13 公里	2025	2028	30000
14	——	东印场部至垫邻路口道路 改造工程（明月山内槽公 路）	改建	54 公里	2020	2023	74290
15	——	十路口至邓家湾（县城南旅 游快速通道）	新建	3 公里	2021	2025	4500

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
16	——	普顺至砚台公路(龙溪河产业快速路)	改建	57.5 公里	2020	2023	78386
17	——	杠家至砚台公路(大沙河快速路)	改建	18 公里	2023	2025	20939
18	——	金华山旅游公路	新建	24.9 公里	2025	2030	300
19	——	建制村单改双	新建	250 公里	2021	2025	62500
20	——	四好农村路建设工程	新建	600 公里	2021	2025	24000
21	——	拟升省道大竹竹阳至垫江普顺至忠县快速通道(新生港)	前期研究	55 公里	2021	2025	——
22	——	拟升国道大竹袁垭口至垫江至垫丰交界	前期研究	50 公里	2021	2025	——

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
23	——	拟升省道大竹界(高滩)明月山内槽至垫江澄溪至长寿兴隆	前期研究	39公里	2021	2025	——
24	——	拟升省道邻水丰林铺至垫江太平至丰都兴龙	前期研究	65公里	2021	2025	——
二、养护工程							22094
(一)日常养护							3000
25	——	日常性清扫路面	——	日常性清扫路面 133120公里	2021	2025	2500
26	——	清洗波形护栏	——	清洗波形护栏 1800公里	2021	2025	
27	——	清洗标志标牌	——	清洗标志标牌 19800块	2021	2025	
28	——	清理路面污染物	——	清理路面污染物 3300立方米	2021	2025	
29	——	清理边沟	——	清理边沟 36000公里	2021	2025	

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
30	——	清理路肩塌方	——	清理路肩塌方 15000 立方米	2021	2025	
31	——	公路绿化	——	公路绿化 300 公里	2021	2025	500
(二) 预防养护							1944
32	G243	G243 开县至凭祥预防养护 和路面修补	——	预防养护 39.090 公里,修补面积达 11000 平方米	2021	2025	165
33	G350	G350 利川至炉霍预防养护 和路面修补	——	预防养护 48.053 公里,修补面积达 12000 平方米	2021	2025	180
34	S206	S206 开南路预防养护和路 面修补	——	预防养护 78.179 公里,修补面积达 20000 平方米	2021	2025	300
35	S205	S205 垫武路预防养护和路 面修补	——	预防养护 34.902 公里,修补面积达 10000 平方米	2021	2025	150
36	S513	S513 潘云路预防养护和路	——	预防养护 48.966 公里,修补面积达	2021	2025	180

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
		面修补		12000 平方米			
37	S515	S515 沙凤路预防养护和路面修补	——	预防养护 82.151 公里,修补面积达 20000 平方米	2021	2025	300
38	X168	X168 涪垫路预防养护和路面修补	——	预防养护 13 公里,修补面积达 5000 平方米	2021	2025	75
39	X121	X121 垫普路预防养护和路面修补	——	预防养护 16.6 公里,修补面积达 6000 平方米	2021	2025	90
40	X576	X576 澄坪路预防养护和路面修补	——	预防养护 28.4 公里, 修补面积达 9000 平方米	2021	2025	135
41	G243	G243 开县至凭祥路面裂缝 实施灌缝	——	40000 米	2021	2025	40
42	G350	G350 利川至炉霍路面裂缝	——	45000 米	2021	2025	45

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
		实施灌缝					
43	S206	S206 开南路路面裂缝实施 灌缝	——	70000 米	2021	2025	70
44	S205	S205 垫武路路面裂缝实施 灌缝	——	40000 米	2021	2025	40
45	S513	S513 潘云路路面裂缝实施 灌缝	——	40000 米	2021	2025	40
46	S515	S515 沙凤路路面裂缝实施 灌缝	——	80000 米	2021	2025	80
47	X168	X168 涪垫路路面裂缝实施 灌缝	——	18000 米	2021	2025	18
48	X121	X121 垫普路路面裂缝实施	——	18000 米	2021	2025	18

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
		灌缝					
49	X576	X576 澄坪路路面裂缝实施 灌缝	——	18000 米	2021	2025	18
(三) 修复养护							16650
50	S205	S205 黄沙转盘至垫丰交界 处路面改造	路面改造	35 公里	2022	2024	12250
51	X576	澄溪-砚台园区路 (X576)	路面改造	6 公里	2024	2025	2000
52	——	坪山至鹤游公路		8 公里	2023	2025	2400
(四) 专项养护							500
	——	水毁工程		预计 5000 立方米	2021	2025	500
三、安全应急							106569
(一) 安全基础设施							104893

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
53	村道安保工程	——	新建	425 公里	2021	2025	8500
54	G243、G350、S515 等县内国省道	治理地质灾害点	——	预计 60 余处	2021	2025	3000
55	C407500231L0010	猪脚洞桥危桥改造	重建	10.7 米	2023	2023	725
56	CB75500231L0010	凤翔寺桥危桥改造	重建	14.3 米	2024	2024	982
57	C403500231L0010	安乐桥危桥改造	重建	16 米	2024	2024	1216
58	C676500231L0010	矮子桥危桥改造	重建	20 米	2023	2023	1456
59	CG59500231L0010	石家坝桥危桥改造	重建	23.4 米	2023	2023	2206
60	C780500231L0010	支桥危桥改造	重建	16 米	2024	2024	1439
61	C782500231L0010	黄家桥危桥改造	重建	15 米	2023	2023	1239
62	C791500231L0010	齐平桥危桥改造	新建	42 米	2023	2023	8820
63	CM64500231L0010	九桥坝桥危桥改造	重建	24 米	2024	2024	1974

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
64	CE49500231L0010	汉口桥危桥改造	重建	35 米	2022	2022	8828
65	CE86500231L0010	东坡桥危桥改造	加固	20 米	2024	2024	722
66	YA31500231L0020	郭家鹤桥危桥改造	重建	26.5 米	2021	2021	2650
67	X121500231L0020	乐安桥危桥改造	重建	31 米	2021	2021	12400
68	C165500231L0010	赵黄洞桥危桥改造	重建	12.3 米	2024	2024	2737
69	C171500231L0010	五块土桥危桥改造	重建	15 米	2023	2023	1185
70	C317500231L0010	友谊桥危桥改造	重建	23.8 米	2024	2024	2087
71	C272500231L0010	东汇桥危桥改造	加固	18 米	2024	2024	719
72	C535500231L0010	石拱桥危桥改造	加固	16 米	2023	2023	666
73	C559500231L0010	朱家拱桥危桥改造	重建	19.5 米	2023	2023	1613
74	C562500231L0010	龙门桥危桥改造	加固	20 米	2024	2024	703
75	C774500231L0010	观音滩桥危桥改造	加固	15.5 米	2023	2023	452

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
76	C027500231L0010	响水滩桥危桥改造	重建	20 米	2023	2023	1646
77	CA08500231L0010	新龙桥危桥改造	加固	28 米	2023	2023	661
78	CH29500231L0010	新民老桥危桥改造	加固	22.8 米	2023	2023	1266
79	C062500231L0010	王家台子桥危桥改造	重建	16 米	2023	2023	1386
80	C126500231L0010	观音桥危桥改造	改建	14 米	2022	2022	1347
81	C158500231L0010	竹林沟水库桥危桥改造	重建	24 米	2023	2023	2264
82	CK94500231L0010	高升桥危桥改造	重建	15.5 米	2023	2023	1024
83	C721500231L0010	柏树河桥危桥改造	加固	19 米	2023	2023	621
84	C732500231L0010	乱石沟桥危桥改造	加固	38 米	2023	2023	2784
85	C717500231L0010	五家沟桥危桥改造	重建	27 米	2024	2024	4398
86	CI58500231L0010	孟家桥危桥改造	——	15 米	2024	2024	1500
87	CC46500231L0010	前进桥危桥改造	加固	18 米	2024	2024	1717

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
88	C590500231L0020	晓兴医院桥危桥改造	重建	18 米	2021	2021	1800
89	C630500231L0010	齐心桥危桥改造	——	30 米	2021	2021	2700
90	C641500231L0010	四中桥危桥改造	重建	23 米	2021	2021	1840
91	CC75500231L0010	晓兴桥危桥改造	加固	22 米	2021	2021	1760
92	C610500231L0010	曹家坝桥危桥改造	重建	8 米	2021	2021	320
93	——	石院子桥危桥改造	重建	5.3 米	2021	2021	530
94	周嘉过境路	鉴开桥危桥改造	新建	32.04 米	2021	2021	8971
95	制作安装公路标志 标牌	——	新建	100 套	2021	2025	40
(二) 运行监测设施							1676
96	G243	G243 开凭线路段安装连续 式交调站	新建	2 个	2021	2025	30

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
97	G350	G350 利炉线路段安装连续 式交调站	新建	1 个	2021	2025	15
98	S205	S205 垫武路路段安装连续 式交调站	新建	1 个	2021	2025	15
99	S206	S206 开南路路段安装连续 式交调站	新建	2 个	2021	2025	30
100	S513	S513 蟠云路路段安装连续 式交调站	新建	2 个	2021	2025	30
101	S515	S515 沙凤路路段安装连续 式交调站	新建	2 个	2021	2025	30
102	G243	开凭线路段安装视频监控	新建	19 个	2021	2025	8
103	G350	利炉线路段安装视频监控	新建	18 个	2021	2025	7

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
104	S205	垫武路路段安装视频监控	新建	7个	2021	2025	3
105	S206	开南路路段安装视频监控	新建	37个	2021	2025	15
106	S513	蟠云路路段安装视频监控	新建	8个	2021	2025	3
107	S515	沙凤路路段安装视频监控	新建	26个	2021	2025	10
108	——	货运车辆超限检测治理系统	新建	16个	2021	2025	480
109	公路基础数据库	——	新建	与全县交通智慧化同步, 拟建基础数据平台			1000
四、服务设施							9825
(一) 旅游服务设施							9500
110	——	桂阳或桂溪街道公路灾害应急救援抢险中心	新建	1个	2021	2025	6500

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
111	G243	垫江公路服务区	新建	1个	2021	2025	1000
112	S515	红星公路服务区	新建	1个	2021	2025	1000
113	——	一般服务站点	新建	6个	2021	2025	600
114	——	明月山内槽路观景台	新建	1个	2021	2025	200
115	——	金华山旅游公路观景台	新建	1个	2021	2025	200
(二) 客运服务设施							325
116	——	桂溪街道农村客运招呼站	新建	5个	2023	2024	13
117	——	桂阳街道农村客运招呼站	新建	5个	2023	2024	13
118	——	澄溪镇农村客运招呼站	新建	5个	2023	2024	13
119	——	砚台镇农村客运招呼站	新建	5个	2023	2024	13
120	——	太平镇农村客运招呼站	新建	5个	2023	2024	13
121	——	包家镇农村客运招呼站	新建	5个	2023	2024	13

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
122	——	鹤游镇农村客运招呼站	新建	5个	2023	2024	13
123	——	白家镇农村客运招呼站	新建	5个	2023	2024	13
124	——	五洞镇农村客运招呼站	新建	5个	2024	2025	13
125	——	高峰镇农村客运招呼站	新建	5个	2024	2025	13
126	——	永平镇农村客运招呼站	新建	5个	2024	2025	13
127	——	坪山镇农村客运招呼站	新建	5个	2024	2025	13
128	——	三溪镇农村客运招呼站	新建	5个	2024	2025	13
129	——	裴兴镇农村客运招呼站	新建	5个	2024	2025	13
130	——	大石乡农村客运招呼站	新建	5个	2024	2025	13
131	——	杠家镇农村客运招呼站	新建	5个	2024	2025	13
132	——	高安镇农村客运招呼站	新建	5个	2024	2025	13
133	——	长龙镇农村客运招呼站	新建	5个	2024	2025	13

序号	路线编号	项目名称	建设性质	实施里程	开工年	竣工年	项目总投资(万元)
134	——	黄沙镇农村客运招呼站	新建	5个	2024	2025	13
135	——	新民镇农村客运招呼站	新建	5个	2024	2025	13
136	——	沙坪镇农村客运招呼站	新建	5个	2025	2026	13
137	——	周嘉镇农村客运招呼站	新建	5个	2025	2026	13
138	——	曹回镇农村客运招呼站	新建	5个	2025	2026	13
139	——	普顺镇农村客运招呼站	新建	5个	2025	2026	13
140	——	永安镇农村客运招呼站	新建	5个	2025	2026	13
141	——	沙河乡农村客运招呼站	新建	5个	2025	2026	13
以上项目根据实际情况动态调整							