

# 垫江县公路网“十四五”发展规划

2022年8月

# 目 录

<b>第一章 概述</b> .....	<b>1</b>
第一节 规划背景.....	1
第二节 规划依据.....	1
第三节 规划范围和期限.....	3
<b>第二章 规划基础</b> .....	<b>4</b>
第一节 经济社会发展现状.....	4
第二节 交通运输发展现状.....	6
第三节 公路网存在问题.....	10
<b>第三章 形势要求</b> .....	<b>12</b>
第一节 发展形势.....	12
第二节 需求预测.....	16
<b>第四章 总体思路</b> .....	<b>20</b>
第一节 指导思想.....	20
第二节 规划原则.....	21
第三节 规划目标.....	22
<b>第五章 干线公路网布局优化</b> .....	<b>24</b>
第一节 提档升级干线公路网络.....	24
第二节 提质优化乡村振兴公路.....	28
<b>第六章 县乡道路网布局方案</b> .....	<b>31</b>
第一节 服务节点定义.....	31
第二节 布局思路.....	32
第三节 布局方案.....	34
第四节 编号方案.....	40
第五节 效果分析.....	47
<b>第七章 保障措施</b> .....	<b>49</b>

# 第一章 概述

## 第一节 规划背景

“十四五”时期是垫江开启全面建设社会主义现代化国家新征程、奋力谱写高质量发展新篇章的第一个五年。公路是综合立体交通网的重要组成部分，是服务经济、服务社会、服务公众的重要载体。构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化公路交通体系，是贯彻市委五届九次全会精神的客观要求，是加快建设交通强县、构建综合交通网的重要举措，是垫江适应高质量发展和创造高质量生活的现实需要。

“十四五”时期，垫江重点聚焦巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接，着力提档升级农村公路网络，农村公路是农村经济社会发展最重要的基础设施，是方便群众出行，增强农民获得感、幸福感、安全感的重要载体，也是深入实施乡村振兴战略，推进农业供给侧结构性改革，做好新时代“三农”工作的重要保障，事关决胜全面实现乡村振兴和全面建设社会主义现代化强国全局，已成为巩固党在基层执政基础的重要抓手。

## 第二节 规划依据

(1) 《中华人民共和国公路法》，全国人民代表大会常务委员会，2017年；

(2) 《中华人民共和国公路管理条例实施细则》，交

通运输部，2009 年；

（3）《农村公路建设管理办法》，交通运输部，2018 年；

（4）《农村公路养护管理办法》，交通运输部，2016 年；

（5）《公路工程技术标准》（JTG B01-2014），交通运输部，2014 年。

（6）《国家公路网规划（2013 年—2030 年）》，交通运输部，2013 年；

（7）《国家乡村振兴战略规划（2018—2022 年）》，中央农村工作领导小组办公室，2018 年；

（8）《重庆市实施乡村振兴战略规划（2018—2022 年）》，重庆市政府，2018 年；

（9）《重庆市城乡总体规划（2007-2020）（2014 年版）》，重庆市人民政府，2014 年；

（10）《重庆市普通省道公路网规划（2013-2030）》，重庆市交通委员会，2013 年；

（11）《垫江县国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，垫江县政府，2021 年；

（12）《垫江县综合交通运输“十四五”发展规划》（征求意见稿），垫江县交通局，2021 年。

### 第三节 规划范围和期限

#### 1.规划范围

本次规划范围涵盖重庆市垫江县及周边毗邻地区内所有公路。

#### 2.规划期限

本次规划基年为 2020 年，目标年限为 2035 年。

## 第二章 规划基础

### 第一节 经济社会发展现状

垫江县位于重庆渝东北，处在全市“一区两群”和川东北的重要联结点上，成渝双城经济圈的重要节点、渝川合作的重要“门户”。幅员面积 1516.3 平方公里，辖 2 个街道、22 个镇、2 个乡，2020 年常住人口 65 万。为渝川东部陆上交通枢纽，为渝东北地区商贸流通、物资集散地。

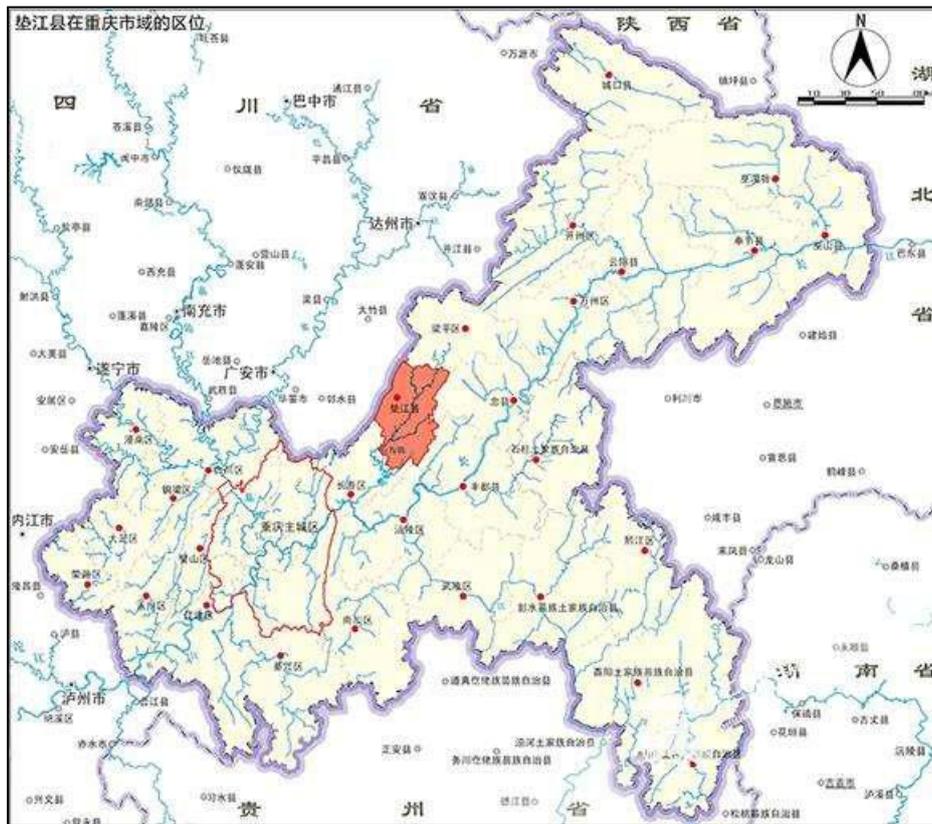


图 2-1 垫江县区位图

#### 1. 综合实力显著增强

过去五年，经济规模大幅提升，地区生产总值从 309 亿元增至 503 亿元，人均 GDP 突破 1 万美元大关；地均 GDP

达到每平方公里 0.34 亿元；一般公共预算收入达到 18.8 亿元；全体常住居民人均可支配收入 3.14 万元，年均增长 10.2%，增幅稳居渝东北第一。国省道里程从 177 公里增加到 313 公里连续 5 年入围西部百强县市。

## 2.城市建设扩容提质

过去五年，城市骨架基本成型，新建城市道路 43 条 45 公里，占建成总里程 32%，县城“六纵六横”干道基本建成，综合管廊里程居全市区县第一；建成区从 17 平方公里拓展到 25 平方公里，常住人口从 18 万人增加到 25 万人，获评全国县城新型城镇化建设示范县。东部新区初具雏形，三合湖湿地公园基本建成，城市博览中心、旅游集散中心、优质教育基地主体完工。城市更新有序推进，建成区绿地率、绿化覆盖率分别达 43%、47%，成功创建市级文明县城、国家园林县城。

## 3.乡村面貌焕然一新

过去五年，乡村振兴先行示范，建成美丽休闲乡村、美丽宜居乡村、绿色示范村庄、垃圾分类示范村 268 个，沙坪获评全国农业产业强镇，高安、新民入围全国特色镇，杠家、高峰、砚台、坪山获评全国“一村一品”示范村镇；农村人居环境整治三年行动圆满收官，垃圾收集和无害化处理率分别达 97%、100%，获评全国农村生活垃圾分类和资源化利用示范县。30 公里南部快速通道和 38 公里 G243 复线全线通

车，54公里明月山内槽旅游健康道路和57公里龙溪河产业道路全线贯通，通组公路通达率和行政村通畅率、通客车率均达100%，成为全市“四好农村路”示范、市级城乡融合发展先行示范。

#### 4.产业基础不断夯实

过去五年，农业实现特色发展，粮食稳产40万吨以上，蔬菜产量渝东北第二，获评新一轮国家级杂交水稻制种基地；建成高标准农田30万亩，土地宜机化改造3.2万亩，创成市级农业科技园区；垫江晚柚、生猪一体化产业链项目稳步推进，获评市级农产品加工业示范园区。工业实现稳步发展，规上工业总产值199亿元，高新区拓展4.5平方公里，成为全市首个高新区“以认促建”试点，成功创建全国县城产业转型升级示范园区。现代服务业提速发展，服务业增加值占比44.5%；渝东国际农贸城、汽贸城等专业市场加快建设；电商交易额年均增长25%，获评国家电子商务进农村综合示范县；创建国家4A级、3A级旅游景区4个，成功举办牡丹文化旅游节、龙溪河龙舟赛等文旅活动，巴谷·宿集获评全市唯一国家首批甲级民宿；垫江软件园“破零”引育企业44家，获评市级软件信息技术服务产业建设基地。

## 第二节 交通运输发展现状

### 1.综合交通总体情况

垫江区位优势突出，位于重庆渝东北三峡库区，与重庆长寿、垫江、忠县和四川邻水、大竹毗邻接壤，也是重庆主城与万开云两大城市群的重要连接点。目前，全县“两高一铁两国道四省道”的干线交通体系全面形成，区内构建了以““二环八射八联”为骨架、“四好农村路”为血脉的交通网络，区域交通发达，综合交通运输体系初具规模。2021年，公路总里程达到4437公里，国省道总里程达到313公里，极大地提升了与周边区县的通行能力。实行农村客运直接补贴，统筹推进城乡客运一体化发展，加快推进“快递下乡”、“邮政在乡”，全县镇（街）及行政村通客车率达到100%，全县镇（街）及行政村通客车率达到100%。

# 垫江县综合交通现状图 (2021年)

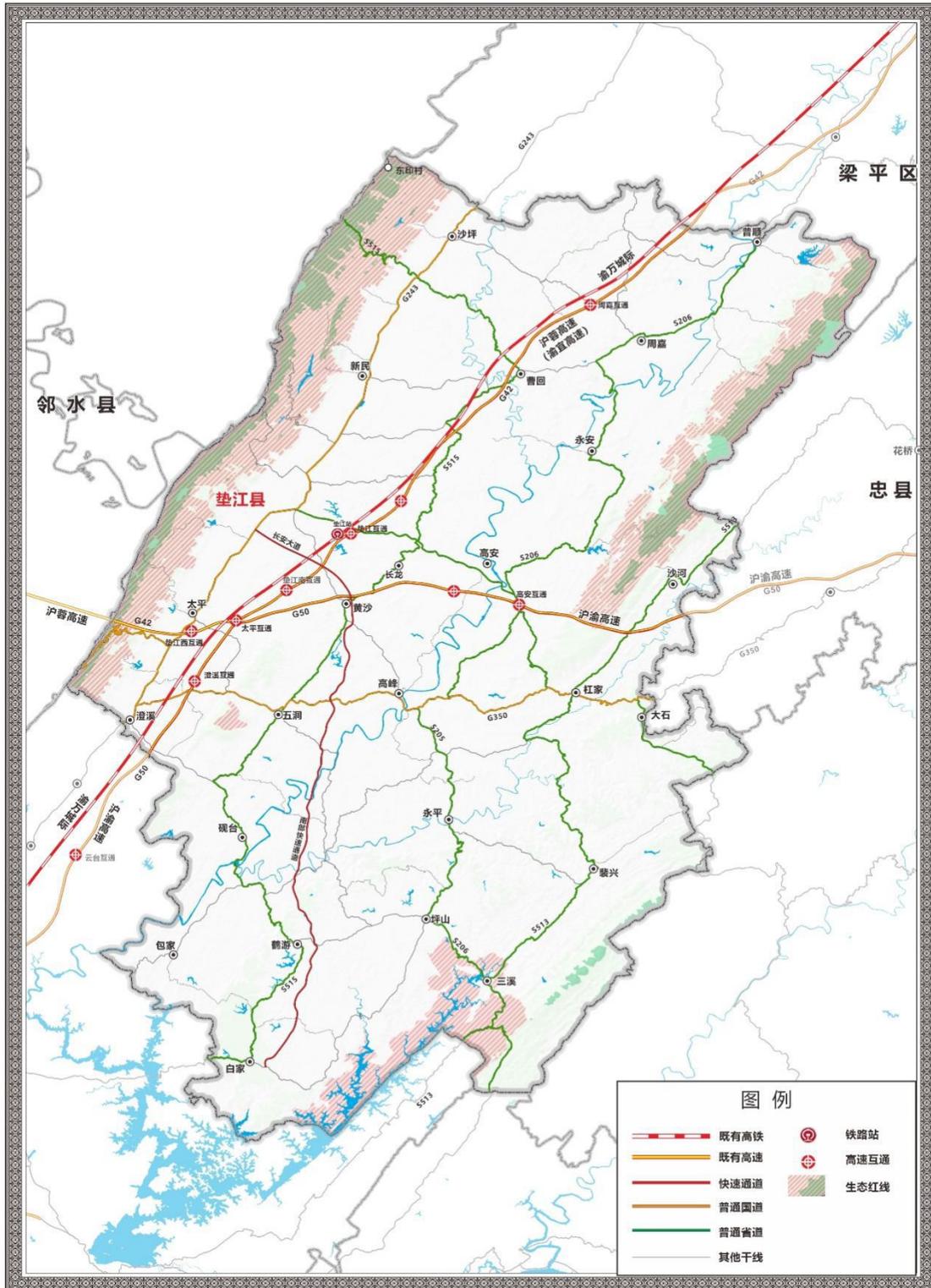


图 2-2 垫江县综合交通现状图

## 2.公路网总体情况

截至 2020 年底，垫江县公路网总里程 4246 公里。其中，高速公路 2 条（沪渝高速、沪蓉高速），76 公里；普通国道 2 条（G243、G350），83 公里；普通省道 4 条（S205、S206、S413、S415），230 公里；农村公路 3933 公里（县道 194 公里，乡道 154 公里，村道 3585 公里）。从技术等级上看，技术等级总体偏低，三级及以上公路 438 公里，占比 10.3%；四级及等外公路 3884 公里，占比 91.5%。

表 2-1 垫江县公路网行政等级分布表

等级	高速	国道	省道	县道	乡道	村道	合计
里程(公里)	76	83	230	194	154	3585	4246
比例(%)	1.8	2.0	5.4	4.6	3.6	84.4	100

表 2-2 垫江县公路网技术等级分布表

等级	高速	一级	二级	三级	四级	等外	合计
里程(公里)	76	4	121	237	3146	738	4246
比例(%)	1.8	0.1	2.8	5.6	74.1	17.4	100

## 3.县乡道总体情况

普通国省道调整之后，垫江县县乡道总里程 348 公里，其中，县道 194 公里，乡道 154 公里。按技术等级分，二级公路 15 公里，占比 4.31%；三级公路 134 公里，占比 38.51%；

四级公路 194 公里，占比 55.75%；等外级公路 5 公里，占比 1.44%。

表 2-3 垫江县县乡道等级构成情况表

类别		一级	二级	三级	四级	等外级	总计
县道	里程(公里)	0	15	120	59	0	194
	占比(%)	0.00%	7.73%	61.86%	30.41%	0.00%	100%
乡道	里程(公里)	0	0	14	135	5	154
	占比(%)	0.00%	0.00%	9.09%	87.66%	3.25%	100%
总计	里程(公里)	0	15	134	194	5	348
	占比(%)	0.00%	4.31%	38.51%	55.75%	1.44%	100%

表 2-4 垫江县县乡道铺装里程

类别		铺装	简易铺装	未铺装	总计
县道	里程(公里)	193.9	0	0	193.9
	占比(%)	100	0	0	100
乡道	里程(公里)	149.1	0	4.5	153.6
	占比(%)	97	0	3	100
总计	里程(公里)	343	0	4.5	347.5
	占比(%)	98.7	0.0	1.3	100

### 第三节 公路网存在问题

尽管近年来垫江县公路建设取得了突飞猛进的成果，但从宏观层面来看，现有县乡道路网与进一步服务农业农村现代化的目标还有较大差距：集中表现在路网联通不充分、县乡公路等级偏低、重要节点沟通和规划布局不完善等方面的不足。具体如下：

1.县乡道总体规模和结构有待完善。随着上一轮普通国省道调整，县乡道里程大幅减少，导致县乡道里程总量偏少，服务深度不满足发展需求。原有县乡道网络布局被打乱，线形零碎，路网比例与公路金字塔分布特点不相符合，呈现“两头大、中间小”的格局，路网结构不合理。

2.县乡公路技术等级低限制县域经济发展。近年来，国家和重庆市的相关补助政策重点支持普通国道、建制村村民组通达通畅工程，而对县乡道改造补助非常少，且县乡道公路建设的职责在区政府，而区政府财政能力有限，导致垫江县乡道公路技术等级偏低。全县县乡公路中，四级公路占比分别高达 17%和 38.8%，县道中仅有约 4.3%的道路达到二级标准，乡道中更有接近 4%的公路为无路面道路。虽然全县已经实现了所有乡镇和建制村通硬化路的目标，但县乡公路比重低、等级公路比重低、铺装路比重低的问题依然普遍，农村公路“中梗阻”现象突出，发展质量不高的问题严重。

3.县乡道支撑经济社会发展的功能特征不明确。一方面，县乡道与重要交通枢纽、农产品基地、工业园区、旅游景区等重要区域或节点衔接不畅，部分工业园区道路技术等级和使用性能不匹配。另一方面，县乡道与国省道、重要乡镇、乡镇与城区之间等重要节点之间的通行能力尚不充分，无法满足城乡一体化发展和日益增长的对高品质出行的需求。

## 第三章 形势要求

### 第一节 发展形势

习近平总书记指出，“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，谋划好“十四五”时期发展十分重要”。“当前和今后一个时期，我国发展仍然处于战略机遇期，但机遇和挑战都有新的发展变化”。当今我国发展的内外部环境正在发生深刻变化，交通发展要放在国际大环境、全国大格局中思考谋划。

1.构建新发展格局，要求进一步完善干线公路基础设施网络，切实强化供给能力。构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，是与时俱进提升我国经济发展水平的战略抉择，也是塑造我国国际经济合作和竞争新优势的战略抉择。同时，随着新模式新业态加快发展，保障各类要素在各区域间自由高效流动显得尤为关键。交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业，是重要的服务性行业，公路是综合交通运输体系中规模最大、覆盖面最广，受益人口最多的运输方式，在构建新发展格局中具有至关重要的基础和保障作用。

要求进一步完善干线公路基础设施网络，畅通“大动脉”，提升区域间主通道能力，完善“微循环”，加强干线公路网

络对重要城镇、产业园区、旅游景区等经济节点的连接，优化供给结构，切实强化供给能力，畅通现代流通体系和物流供应链体系，形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡，助力筑牢国民经济循环底盘。

2.国家多重重大战略，要求推动干线公路与其他运输方式融合发展，全面提升综合交通运输网络的整体效率。《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》等国家重大战略提出：“强化衔接联通，提升设施网络化和运输服务一体化水平，提升综合交通运输整体效率”；“促进交通通道由单一向综合、由平面向立体发展，减少对空间的分割，提高国土空间利用效率。统筹考虑多种运输方式规划建设协同和新型运输方式探索应用，实现陆水空多种运输方式相互协同、深度融合”。

要求统筹集约利用通道资源、优化通道能力配置，着力推进一批基础性、战略性、全局性的干线公路重大项目，进一步提高与其他运输方式之间的衔接转换效率，推动各运输方式一体化融合发展，促进综合交通运输体系的合理衔接和高效运行，强化重庆对周边地区的辐射带动作用。

3.实现高质量发展，满足人民群众对美好生活的需求，要求提升干线公路交通服务质量和效率。按照市委、市政府

的统一部署，严格遵循《中共中央国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》《乡村振兴战略规划（2018—2022年）》《乡村振兴促进法》等相关文件、制度的要求，以推动交通提档升级，支撑乡村产业兴旺；改善农村交通环境，服务乡村生态宜居；提升运输服务供给，助推乡村生活富裕为抓手，打通大动脉、接通断头路、畅通微循环，注重优化交通基础设施结构。

要求推进普通干线公路升级改造，畅通城乡“毛细血管”，建设更多更好的“产业路”“民生路”“旅游路”，全力补齐基础设施短板，进一步优化存量资源配置、扩大优质增量供给，加快实施县乡道改扩工程，实现镇镇通三级、村村双车道；加快实施乡村联网公路建设，提供广大农民群众良好的交通出行硬件基础，更加注重提升服务质量和效率，提供多样化、人性化、高品质的公路运输服务，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

4.服务乡村振兴战略，推进农业农村现代化，要求垫江农村交通基础设施建设进一步加快步伐。党的十九大提出要实施“乡村振兴战略”，其本质是加快推进农业农村的现代化建设，通过改革和创新，构建现代化的农业产业体系、生产体系、经营体系。《国家乡村振兴战略规划（2018-2022年）》的发布，更进一步明确了乡村振兴战略近期重点目标和任务，

强调了推进农村基础设施条件持续改善，提升农村基本公共服务水平的要求。为充分挖掘垫江的区位优势和资源禀赋，提高区域整体运行效率和产业吸引力，强化县乡道路网对农村现代化建设的支撑力度，进一步服务乡村振兴，迫切需要对全区县乡道路网进行梳理，重新审视境内县乡道公路的功能定位、规模结构、路网布局和技术标准，开展县乡道公路网规划调整工作，保障交通基础设施建设快速有序高质量发展。

5.农村经济持续发展，构建城乡一体化，要求县乡道规划建设质量与更加便捷高效的城乡公路运输需求相适应。农村公路是承载农业和农村经济发展的重要基础设施，农村公路是绝大部分农村地区对外交通的主要方式，在促进城乡一体化建设背景下，城镇与农村、城镇与县乡、县乡与农村之间的交流需求持续增长，县乡道在串联农村公路毛细血管与干线路网之间的衔接功能日渐突出。建立结构完善、布局合理的县乡道公路网对服务城乡人员交流、物资集散、实现城乡基本公共服务均等化及农村广大农民致富具有十分重要的作用，也是新时期国家服务三农、发展农村经济的基本要求。

6.国省干线公路网布局调整已完成，县乡道公路发展步入攻坚期，要求依托农村公路网整体布局实现区域交通资源衔接与整合。2013年，交通运输部组织开展国家公路网规划

编制，重庆市同步开展了普通省道公路网规划编制，部分县乡道被纳入上级路网。规划调整后，全市县乡道公路网布局被打乱，全市县乡道普遍里程占比偏低、路网结构不合理、与地方经济社会发展和新的形势要求不相适应等问题，需要在未来一段时期内集中突破。

## 第二节 需求预测

根据《重庆市综合立体交通网规划纲要》，客运方面，随着高速铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、高速公路等网络逐渐完善，居民人均出行频次提高，预计2021年至2035年旅客出行量（含小汽车出行量）年均增速为4.1%左右。“十四五”期，随着成渝地区双城经济圈建设、“一区两群”战略深入实施，垫江在推进渝川东部一体化发展中发挥示范作用，人口规模、空间分布以及出行需求将发生新的变化。预计全县常住人口2025年将达到74万人，2035年全县常住人口将达到86万人，城镇人口达到65万人，城镇化率达到75%。未来一段时间，垫江仍处于城镇化快速增长区间，人口将进一步向城区集聚，客货出行需求也将向城区集中。

在此前提下通过建立数学模型，确定客货运输量自身系统的内在发展规律以及与其它经济因素的定性、定量关系，预测客货运输量的发展水平，如下表所示。

表 3-1 垫江综合交通需求预测表

类别	现状值	预测值		预测年平均增长率	
	2020 年	2025 年	2035 年	2021 ~ 2025 年	2026 ~ 2035 年
客运量 (万人)	433.9	542.7	750.8	3.80%	3.30%
货运量 (万吨)	3051	3538.2	4398.4	2.50%	2.20%

根据垫江 2020 年的公路客货运输分担率和相应的公路网密度、铁路客货运输分担率和铁路的线路长度，根据《国家综合立体交通网规划纲要》相关预测，确定垫江在规划年限的各种运输方式分担率，并由此计算特征年各种运输方式的客货运量。垫江各种运输方式的分担率与客货运量见下表。

表 3-2 分方式预测指标表

项目		2020 年		2025 年		2035 年	
		现状值	分担率	预测值	分担率	预测值	分担率
总量	客运量 (万人)	433.9	-	542.7	-	750.8	-
	货运量 (万吨)	3051	-	3538.2	-	4398.4	-
公路	客运量 (万人)	342	78.80%	409.7	75.50%	539.1	71.80%
	货运量 (万吨)	3051	100.00%	3439.2	97.20%	4103.7	93.30%

铁路	客运量（万人）	91.9	21.20%	133	24.50%	211.7	28.20%
	货运量（万吨）	0	0.00%	99.1	2.80%	294.7	6.70%

**客运方面。**随着铁路、高速公路等网络逐渐完善，居民人均出行频次提高，预计全县客运总量将有一定幅度提升，到 2025 年旅客运输量达到 542.7 万人次，为 2020 年的 1.3 倍，客运年均增速为 3.8% 左右。客运出行结构发生显著变化，铁路将重点承担跨区域的客流。对外出行中，主城都市区中心城区仍是客流主要目的地，同时垫江与川东北大竹、邻水，渝东南丰都、忠县，以及“一区”地区涪陵、长寿等周边联系将更加紧密，客流将明显增长。

**货运方面。**随着全市产业经济高质量发展进程加快，内陆开放高地建设稳步推进，“一带一路”以及西部陆海新通道等对外通道不断完善，垫江将加快融合全市大盘子，货运需求将稳步增长，预计到 2025 年全县货物发送量达到 3538.2 万吨，为 2020 年的 1.2 倍，货运年均增速为 2.5% 左右。基于铁路集疏运网络处于逐步完善的过程，随着公路无水港建设推进，垫江货运仍将以公路为主，但是公水、公铁联运货运量将明显提升，中长距离货物运输将以公水、公铁联运为主导，有效降低运输成本，提高运输效率。高速公路货运重点辐射周边毗邻地区；积极发展货物公水联运，强化与涪陵、忠县、丰都对接，共建垫江无水港（陆港）；依托规划建设

“广垫忠黔”、“长垫梁”铁路枢纽站，提高货物公铁联运比例。货运需求中，主城都市区中心城区仍是对外货运的主要方向，同时随着丝绸之路经济带、陆海新通道的不断建设，垫江至新疆-欧洲、至北部湾-东盟方向货运量将有所提升。

## 第四章 总体思路

### 第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，坚持稳中求进的工作总基调，坚持新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中心的发展思路，紧扣习近平总书记对重庆提出的“两点”定位、“两地”“两高”目标和发挥“三个作用”要求，以建设成渝地区双城经济圈为导向，以交通运输高质量发展为主线，牢牢把握交通“先行官”定位，深入落实市委书记陈敏尔调研垫江指示精神，认清把握区位优势，把交通物流等通道资源转化为发展优势，围绕“三区两地一节点”战略定位，聚焦“三个功能区”建设，以“四大工程”为主抓手，以“融入主城都市区、建好区群联结点、打造产业新高地”为发展路径，统筹考虑普通国省道布局方案，优化垫江县乡公路网络布局，加快形成布局合理、功能完善、衔接顺畅的公路网络体系，为打造明月山绿色发展示范带核心区，渝东北联接主城都市区的重要节点，重要的工业基地、主城都市区工业和两江新区的重要拓展区，区域性商贸物流基地，农文旅融合的国家康养文化旅游集聚区，切实发挥好交通运输支撑服务和先行引领作用。

## 第二节 规划原则

1.服务全局，先行引领。围绕“两点”定位和“两地”“两高”目标对交通发展的重大要求，按照推动成渝地区双城经济圈建设、实施乡村振兴和交通强国建设战略部署，充分发挥干线公路对经济社会发展和城市格局的先行引领作用，加快完善普通干线公路网络，促进现代产业发展和新型城镇化建设提供有力交通保障。

2.统筹规划，协调发展。要按照市委市政府“一区两群”协调发展部署，普通干线公路建设改造实施方案要与全市经济发展格局和生产布局相协调，要与城镇体系发展格局和人口布局相协调，注重与铁路、机场、航运等综合交通之间的衔接协调，注重与土地、水利、环保之间的生态协调，注重与周边地区、相邻区县和乡镇之间的路网相协调。

3.功能导向，差异发展。围绕“一区两群”功能定位和发展特色，重点解决旅游景区道路不畅、园区外联公路通行能力不适应、乡镇间通道不足、城镇过境路段拥堵等突出问题，切实发挥干线路网的整体效率和效益，为区域经济发展提供支撑。

4.远近结合，注重可行。围绕交通强国和乡村振兴战略，准确把握经济社会和交通运输的发展趋势，提高普通干线公

路网选择的灵活性和便捷性，增强网络的通行服务能力、经济辐射能力和应急保障能力，合理确定县乡道路网规模，提高规划的前瞻性。同时，要以交通量需求为导向，充分考虑环境、土地等影响因素，处理好需要与可能的关系，有序组织项目实施，提高可行性。

### 第三节 规划目标

到 2025 年，加快基础设施补短板、强弱项力度，推进普通干线公路服务品质提升工程建设，形成“覆盖广泛、能力充分、便捷通畅、安全舒适”的普通干线公路网。全面实现国道二级及以上公路占比达 95%，省道三级以上公路占比达 65%，乡镇通三级公路比例达 100%，普通国道 MQI 平均优良路率达 85%以上，普通省道 MQI 平均优良路率达 75%以上。现有交通拥堵路段和瓶颈路段基本消除，普通干线公路网的通行能力和服务水平大幅提升。

表 4-1 普通干线公路“十四五”发展目标

领域	技术指标	2020 年	2020 年	2025 年	指标类型
		重庆	垫江	垫江	
技术	普通国道二级及以上（%）	90	82	95	预期性
状况	普通省道三级及以上（%）	70	56.5	65	预期性

设施 覆盖	乡镇通三级及以上公路比例 (%)	80	71	100	约束性
	乡镇通二级公路比例	84	25	85	预期性
	乡镇通一级公路比例	67	-	85	预期性
服务 水平	普通国道 MQI 平均优良路率 (%)	-	-	≥85	预期性
	普通省道 MQI 平均优良路率 (%)	-	-	≥75	预期性

展望至 2035 年，交通枢纽、旅游景区等重要节点实现普通干线公路全覆盖，形成“2 环 4 射线”的对内交通主骨架，全面完善 4000 公里“四好农村路”全覆盖的农村道路网络。

## 第五章 干线公路网布局优化

按照构建“完善的干线网、广泛的基础网”的基本思路，加快提档升级内部干线公路网络，推动农村公路高质量发展，着力打造“1轴2环4射”的对内交通主骨架，推动农村公路高质量发展，推进城乡区域交通协调发展，畅通内部交通小循环，形成“四好农村路”全覆盖的农村道路网络，有力支撑乡村振兴战略实施，全面支撑垫江建设农文旅融合的国家康养文化旅游集聚区。

### 第一节 提档升级干线公路网络

全力推进区域普通干线公路建设，打通“断头路”，疏通“瓶颈路”，实现与川渝毗邻地区、相邻区县互联互通，与域内干线公路顺畅衔接，提质区域货运物流通道，强化区域间经济产业交流，全面支撑“三大功能区”区域协调发展空间建设。

**畅通毗邻区县快速通道。**以“四射”骨干路网为依托，构建多路径、高品质毗邻区县干线路网。一是**重点聚焦三射线构建**，加快推进东部快速通道（省道 S205 县城至高安改线工程）建设，缩短高安与县城的时间距离，加速车流、物流运转，带动沿线产业发展；推进 S205 黄沙转盘至垫丰交界处路面改造工程，提质垫江与丰都连接通道公路品质。二是**加快贯通四射线**，推进北部快速通道（S206 省道改线工程），

打造服务龙溪河生态经济示范带的对外射线快速通道，形成城区向东北部的生态经济交通走廊，实现县际交通与县内交通有序衔接，进一步强化垫江与万开云城市群的融合发展。

**三是推进二射线建设**，重点推进长安大道至高峰镇（X168）改建工程，启动 S206 新改扩建工程建设，加强县城与高峰、永平、坪山、三溪的快速直达，南接涪陵界，形成垫江县城至涪陵的快速射线连接通道。

**提质川渝毗邻省际出口**。加强与大竹、邻水协调，全面打通毗邻地区断头路，疏通瓶颈路，力争实现标准统一、同步推进，支撑垫江打造带动渝东北、川东北高质量发展的重要增长极和新的动力源。积极对接邻水省际干线公路建设标准，加快推进 G350 群力至澄溪高速互通新建工程，提升垫江与邻水的省际干线通道等级，有效支撑垫江与邻水共同打造双城经济圈交通一体化融合发展先行示范区。

**串联畅通域内重点乡镇**。按照“补短板、提质量、促融合”的总体思路，进一步强化内部干线公路提档升级和路面改造，有效串联域内重点乡镇。

**一是**实施坪山至鹤游公路路面改造工程，增强坪山和鹤游连通效率。

**二是**加强五洞、高峰、杠家互联互通水平，重点推进 G350 五洞、高峰、杠家过境路新建工程。

**三是**推进 S515 曹回至黄沙段新建工程，促进城区向北辐射发展，加快资源要素流动速率，是构建“一环路”的重要组成部分。

**四是**加快建设杠家至砚台公路（大

沙河快速路），有效衔接杠家镇、永平镇、砚台镇，助推打造沿大沙河产业经济带。

**推进重要连接道建设。**一是加快建设垫江县东方大道至垫普路连接线，改善路网通行效率；二是实施垫丰武高速公路下道互通接场镇道路建设项目，新建大石、裴兴、三溪二级公路共 22 公里，实现高速公路与地方干线公路顺畅衔接；三是对澄溪-砚台园区路进行路面改造，提升道路对产业园区的支撑力度。

#### 专栏 1 “十四五”干线公路建设项目

**毗邻区县项目：**东部快速通道（省道 S205 县城至高安改线工程）、北部快速通道（S206 省道改线工程）、S205 黄沙转盘至垫丰交界处路面改造、长安大道至高峰镇、S206 新改扩建工程等，共 121 公里。

**川渝毗邻项目：**G350 群力至澄溪高速互通工程新建 12 公里。

**畅通域内重点乡镇项目：**建设坪山至鹤游公路、G350 五洞、高峰、杠家过境路、S515 曹回至黄沙段、杠家至砚台公路（大沙河快速路）等项目，共 64.2 公里。

**重要连接道项目：**垫江县东方大道至垫普路连接线、垫丰武高速公路下道互通接场镇道路建设项目、澄溪-砚台园区路等项目，共 30.3 公里。

# 垫江县十四五干线公路建设项目示意图

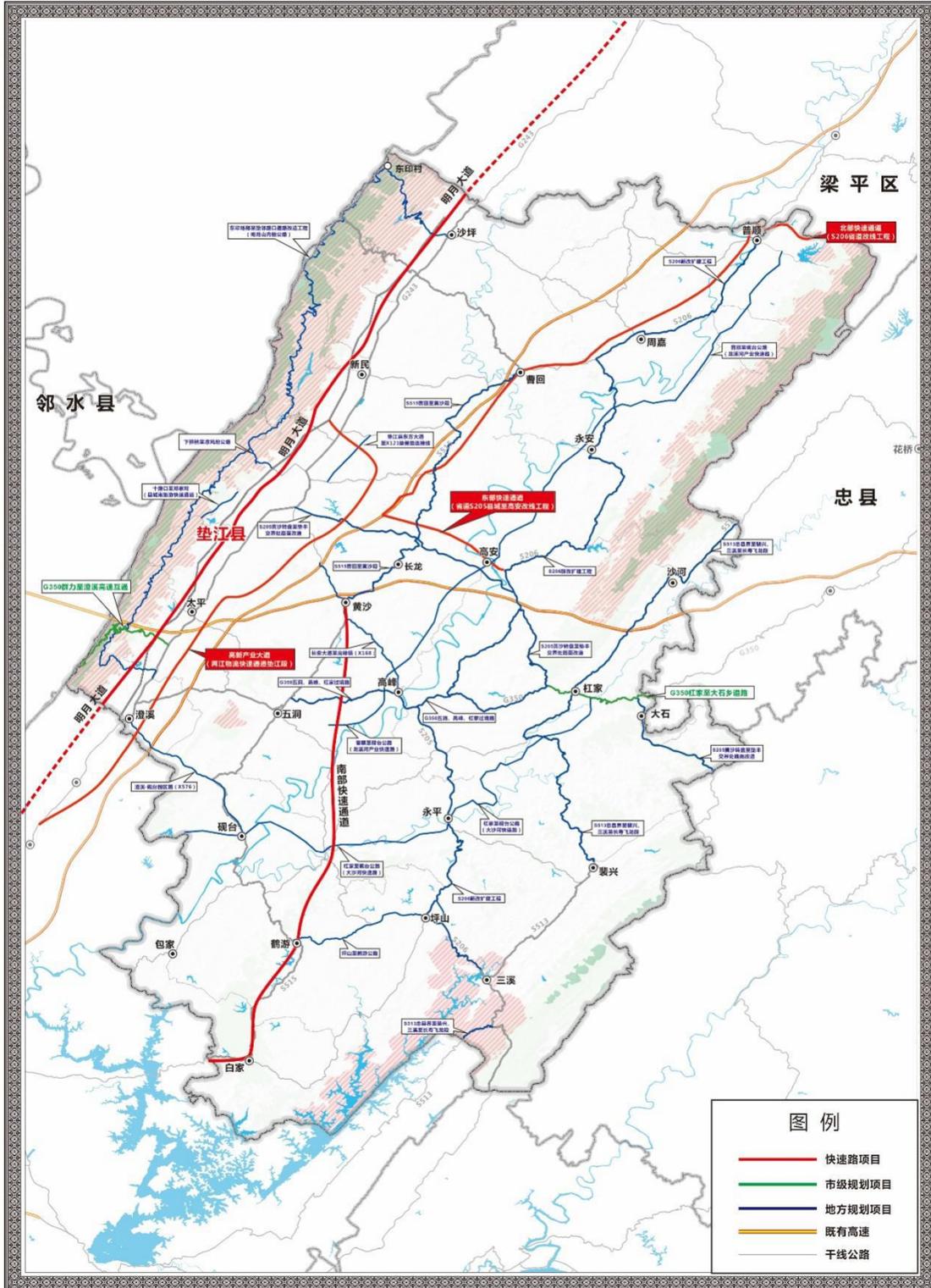


图 5-1 垫江县“十四五”干线公路建设项目示意图

## 第二节 提质优化乡村振兴公路

加快优化完善县乡道总体布局，实施农村公路畅通工程，高质量推进“四好农村路”建设，进一步促进城乡融合发展，有力推进三大乡村振兴示范带高品质建设，积极争创全国“四好农村路”示范县，全面支撑垫江争当全市乡村振兴排头兵。

**加快推进乡村骨干公路提升工程。**按照“补短板、优布局、促发展”的总体思路，加快调整县乡道规模，优化县乡道功能布局，提升县乡道对乡村农业、旅游、乡镇及重点行政村等的带动作用。一是抢抓全市县乡道规划调整机遇，优化全县县乡道公路网络结构布局，力争总规模达到 1265 公里，其中规划县道 753 公里，乡道 512 公里。二是实施县道升级改造 125 公里，提升县道对所有乡镇、重要交通节点、重要经济节点、重要文旅节点的全面覆盖，提升干线公路对经济产业的支撑作用。

**加快推进农文旅融合功能区乡村振兴公路建设。**立足农文旅融合功能区，以公路建设为引领，重点推进交通与旅游融合发展，实现乡村产业振兴、生态振兴。一是推进建设东印场部至垫邻路口道路改造工程（明月山内槽公路），支撑明月山绿色发展示范带核心区建设；二是加快十路口至邓家垮（县城南旅游快速通道）建设，构建景区通达快速通道；三是大力支持大石乡“乡村振兴”示范点建设，推进建设 S205

杠家至许明寺改线工程、大石至裴兴大垫丰武互通连接线工程，打造乡村振兴示范区道路 39 公里，支持大石乡产业发展；**四是**支持长寿湖片区文旅发展，加强与忠县互联互通，推进 S513 忠县界至裴兴、三溪至长寿飞龙段项目，扩大城市集聚辐射能力；**五是**启动金华山旅游公路前期工作，推动金华山旅游产业发展。

**加快推进农产品主产功能区乡村振兴公路建设。**以畅通农产品主产功能区路网系统为目标，重点完善快速路骨架路网，促进农业资源要素流动，推动乡村全面振兴。**一是**加快推进东部快速通道（省道 S205 县城至高安改线工程）建设，项目从县城向外辐射，向东对接高安镇，将促进沿线要素流动聚集，打造新的产业发展带。**二是**建设普顺至砚台公路（龙溪河产业快速路），构建垫江县内南北走向新的快速通道，线路南接五洞镇，北出梁平界，串联永安镇、高安镇，增强了路网运行效率，促进物资流动。**三是**启动北部快速通道（S206 省道改线工程）建设，项目连通农产品主产功能区内北部的曹回镇、周家镇、普顺镇，对接梁平区，为垫江北部工农业振兴注入动力。

**加快推进四好农村公路高质量发展。**深入贯彻落实习近平总书记“交通建设项目尽量向进村入户倾斜”的重要指示精神，加快打通服务群众“最后一公里”农村公路，充分发挥农村公路在脱贫攻坚和乡村振兴中的支撑性作用，全面提

升人民群众获得感、幸福感、安全感。一是推进通行能力提升工程，实施通农客公路“单改双”工程250公里，提升农村出行通道通行能力。二是推进“四好农村路”建设工程，实施新改扩建农村公路600公里，实现人口聚居主要村庄公路全覆盖。三是新改建连接道工程，推进南部快速道坪山镇连接线、汪家-龙凤公路建设，提高路网连通水平。

### 专栏2 “十四五”农村公路建设项目

**农文旅融合功能区乡村振兴公路项目：**东印场部至垫邻路口道路改造工程（明月山内槽公路）、十路口至邓家湾（县城南旅游快速通道）、S205 杠家至许明寺改线工程、大石至裴兴大垫丰武互通连接线工程、大石乡乡村振兴示范区道路 39 公里、S513 忠县界至裴兴、三溪至长寿飞龙段项目、金华山旅游公路，共 167.9 公里。

**农产品主产功能区乡村振兴公路：**东部快速通道（省道 S205 县城至高安改线工程）、普顺至砚台公路（龙溪河产业快速路）、北部快速通道（S206 省道改线工程），共 81.5 公里。

**四好农村公路项目：**新改扩建农村公路 600 公里、南部快速道坪山镇连接线、汪家-龙凤公路，共 632 公里。

## 第六章 县乡道路网布局方案

### 第一节 服务节点定义

结合县乡道布局思路和原则，选取行政类、交通类、文旅类和经济类共 4 个类别的服务节点，每种类型的服务节点需满足以下条件之一，具体如下：

#### 1.行政类节点

乡镇：穿越乡级人民政府管理机构所在的居民聚居区域；通至乡级人民政府管理机构驻地；通至乡级人民政府所在的居民聚居区区域边缘，并与聚居区域内部的一条公路连接；通至直接连接乡镇的其他规划公路。具体点位和属性均以公路基础数据统计管理单位为准。

建制村：穿越建制村村委会所在的居民聚居区域；通至建制村村委会、村小学等主要公众活动、服务场所；通至建制村村委会所在的居民聚居区域或人口较多的居民聚居区域边缘，并与聚居区域内部的一条公路连接；通至直接连接建制村的其他规划公路。具体点位和属性均以公路基础数据统计管理单位为准。

#### 2.交通类节点

重要交通节点：通至重要交通节点的规划区边缘，并与区域内部道路连接；通至直接连接重要交通节点的其他规划道路。

一般交通节点：通至一般交通节点的规划区边缘，并与区域内部道路连接。

### 3. 文旅类节点

重要文旅节点：通至文化旅游节点的规划区边缘或景区大门，并与区域内部道路连接；

一般文旅节点：通至直接连接文化旅游节点的其他规划道路。

### 4. 经济类节点

重要经济节点：通至封闭园区大门；穿越非封闭园区，或通至非封闭园区边缘，并与区域内部道路连接。

一般经济节点：通至封闭园区大门；穿越非封闭园区，或通至非封闭园区边缘，并与区域内部道路连接。

## 第二节 布局思路

合理调整路线行政等级，保证行政等级与功能匹配，尽量减少新建路线。选择衔接顺适、技术等级较高路线规划为县、乡道。减少共线路段，减少断头路，与上级路网顺适衔接，尽量形成闭合线路。对于被撤销乡镇，可按未撤销行政等级规划线路。已搬迁的建制村不再布设规划路线。规划应与三区三线相协调，与乡村振兴、城镇体系等相关规划协调。具体县道和想到布局思路如下：

### ——县道项目布局思路

(1) 相邻区(县)之间重要连接通道,宜选择便捷或串联居住人口多的路线作为规划县道。

(2) 乡(镇)级人民政府所在地以及重要交通节点、重要经济节点、文化旅游节点原则上至少有1条县道及以上公路连通。

(3) 乡(镇)间需要布设县道时,宜选择一条便捷且能串联3个及以上乡镇的路线作为规划县道。

(4) 已由国、省道实现连通的关键节点,节点间原则上不再新增布设同等功能县道,否则应具备充分合理的理由。

#### ——乡道项目布局思路

(1) 相邻乡(镇)之间原则上应有1条乡道及以上公路连通,宜选择便捷或串联居住人口多的路线作为规划乡道。

(2) 建制村、一般交通节点和一般经济节点原则上应有1条乡道及以上公路连通。

(3) 建制村间需布设乡道时,宜选择入村主路且串联3个及以上建制村的路线作为规划乡道。

(4) 对已由国、省、县道实现连接的关键节点,节点间原则上不再新增布设同等功能乡道,否则应具备充分合理的理由。

### 第三节 布局方案

本次规划县乡道总里程 1265 公里，在现状基础上增加 917 公里，其中规划县道 35 条 753 公里，规划乡道 52 条 512 公里。规划县乡道以覆盖乡镇、建制村、连接重要产业园区、旅游景区、连接枢纽港站、增加出境通道、畅通县际通道和联网加密为主要功能。

#### 1. 通达行政类节点线路布局

表 6-1 行政类节点线路布局表

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路线里程
1	县道	桂花村委会-汪家乡公路	桂花村委会	汪家	28.44
2	县道	土主村委会-陆箭村委会公路	土主村委会	陆箭村委会	9.81
3	县道	建国村委会-双塘村委会公路	晓兴	双塘村委会	14.08
4	县道	桂溪街道-高峰镇公路	城东	高峰镇	12.66
5	县道	高兴村委会-甄桥村委会公路	望月	白云村委会	8.32
6	县道	上水村委会-箐口乡公路	龙花村委会	箐口	16.00
7	县道	坪山镇-白家镇公路	坪山镇	白家镇	17.89
8	县道	高兴村委会-甄桥村委会公路	凤宝寨	周家湾	5.33
9	乡道	磨滩村-东风村公路	磨滩村委会	东风村委会	4.29
10	乡道	长柏村-自生村公路	梁温路	尖子山	5.11
11	乡道	晓兴村-爱国村公路	晓兴	江石村委会	13.71
12	乡道	前进村-树新村委会公路	前进村委会	树新村委会	16.22

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路线里程
13	乡道	武安乡-竹鸡委会公路	面房湾	付家湾	2.22
14	乡道	银珠村-大通村公路	银珠村委会	大通村委会	16.80
15	乡道	周家镇-凤凰村公路	周嘉镇	谭家沟	7.82
16	乡道	均田村-建新村公路	砖厂	背垭口	2.68
17	乡道	骑龙村-建新村公路	五龙桥头	老君滩	3.47
18	乡道	七桥村-玉龙村公路	S102 加油站	梁家嘴	3.19
19	乡道	石坎村委会-凤凰村公路	曾家朝们	石坎村委会	4.31
20	乡道	中峰村-协合村公路	兴隆街	冉家湾	6.59
21	乡道	青坪村-龙安村委会公路	青坪村委会	龙安村委会	9.85
22	乡道	徐白村-石水村公路	徐白村委会	石水村委会	11.45
23	乡道	沙河乡-安全村公路	沙河乡	冉家桥	4.77
24	乡道	新溪村委会-高东村公路	汪家店子	新溪村委会	9.03
25	乡道	黄沙镇-澄溪镇公路	黄沙镇	永远村委会	12.66
26	乡道	花寨村-滴水村公路	新房子	卿家沟	11.43
27	乡道	大石乡-鲜花村公路	大石乡	鲜花村委会	17.11
28	乡道	大同村-临江村公路	陈家岩	谭家湾	3.37
29	乡道	大同村-福泉村公路	余家湾	张佛岩	3.40
30	乡道	高峰镇-顺昌村公路	高峰镇	顺昌村委会	18.61
31	乡道	华龙村-上水村公路	华龙村委会	上水村委会	13.44
32	乡道	青龙村-玉溪村公路	黑龙江	梁子上	3.35

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路线里程
33	乡道	江岭村-向前村公路	江岭村委会	向前村委会	15.95
34	乡道	百兴村委会-砚台镇公路	百兴村委会	砚台镇	14.49
35	乡道	高兴村委会-甄桥村委会公路	砚台镇	甄桥村委会	8.50
36	乡道	黄楠村委会-龙溪村公路	黄楠村委会	登陵村委会	10.89
37	乡道	云山村-静峰村公路	韩家冲	油房沟	9.18
38	乡道	云山村委会-云龙村公路	云山村委会	白家镇	3.76
39	乡道	三溪镇-向前村公路	李佳祠堂	细河湾	4.07
40	乡道	大雷村-太安村公路	贺家坝	黄泥坡	5.42
41	乡道	石坪村-鲜花村公路	莲塘边	老鹰岩	3.47
42	乡道	安乐村—合兴村公路	大楼房	花土堡	3.06
合计					396.2

## 2.通达交通类节点线路布局

表 6-2 交通类节点线路布局表

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路线里程
1	县道	新宝村委会-裴兴镇公路	新宝村委会	裴兴镇车站	6.51
2	县道	周嘉镇-东印村委会公路	周嘉镇	东印村委会	22.36
3	县道	永安镇-南印寺村委会公路	永安镇	新民镇	15.08
合计					43.95

## 3.通达文旅类节点线路布局

表 6-3 文旅类节点线路布局表

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路线里程
1	县道	东印村委会-澄溪镇公路	东印村委会	澄溪镇	62.17
2	乡道	永兴村委会-新华村委会公路	永兴村委会	新华村委会	3.99
合计					66.16

## 4.通达经济类节点线路布局

表 6-4 经济类节点线路布局表

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路线里程
1	乡道	城西-大屋村公路	城西	大屋村委会	20.68

## 5.联网加密类线路布局

表 6-5 联网加密类线路布局表

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路线里程
1	县道	乐安村委会-西山村委会公路	安山村委会	西山村委会	14.80

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路线里程
2	县道	卷洞村委会-陆箭村委会公路	大石乡	包家镇	57.87
3	县道	迎风村委会-建国村委会公路	普顺镇	晓兴	25.55
4	县道	华龙村委会-永平镇公路	双柏村委会	永平镇	16.95
5	县道	甄桥村委会-绿柏乡公路	绿柏	甄桥村委会	34.09
6	县道	澄溪镇-大雷村委会公路	澄溪镇	大雷村委会	10.63
7	县道	南部快速通道	城南	白家镇	40.58
8	县道	高安镇-杨柳村委会公路	高峰镇	杨柳村委会	32.20
9	县道	宝顶村委会-金钟村委会公路	汪家	金钟村委会	6.18
10	县道	凤林村委会-响水村委会公路	东风村委会	响水村委会	16.57
11	县道	曹家乡-双河口村委会公路	曹家	树新村委会	7.69
12	县道	大坪村委会-西山村委会公路	大坪村委会	西山村委会	21.57
13	县道	三河口村委会-红星村委会公路	长久村委会	红星村委会	19.14
14	县道	十路村委会-龙滩村委会公路	城南	龙滩村委会	27.53
15	县道	汪家乡-十字村委会公路	汪家	牡丹村委会	21.31
16	县道	龙凤乡-界尺乡公路	龙凤	界尺	5.84
17	县道	青龙村委会-水口村委会公路	青龙村委会	水口村委会	25.07
18	县道	鹤游镇-丛林村委会公路	鹤游镇	龙溪村委会	20.02
19	县道	檀树村委会-平安村委会公路	檀树村委会	曹回镇	4.51
20	县道	三角村委会-小山村委会公路	云山村委会	包家镇	12.43
21	县道	黄沙镇-十字村委会公路	黄沙镇	十字村委会	15.80

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路线里程
22	县道	龙溪河产业大道	迎风村委会	白云村委会	60.00
23	县道	G243 渝巫路复线	沙坪镇	澄溪镇	39
24	乡道	西山村-群山村公路	强家湾	包锅	2.71
25	乡道	迎风村委会-宝顶村委会公路	普顺镇	宝顶村委会	41.41
26	乡道	复兴乡-檀树村委会公路	檀树村委会	复兴	9.18
27	乡道	五龙乡-乐天村委会公路	五龙	李白村委会	19.61
28	乡道	宝顶村委会-凤凰村委会公路	宝顶村委会	凤凰村委会	11.62
29	乡道	南山村委会-跳石村委会公路	南山村委会	跳石村委会	10.25
30	乡道	鱼龙村委会-三五村公路	永安镇	大石板	20.73
31	乡道	三五村-高山村委会公路	三五村委会	高山村委会	11.51
32	乡道	大石村委会-桂花村公路	大石村委会	永兴安	14.14
33	乡道	鹤游镇-丛林村公路	鹤游镇	背后湾	13.35
34	乡道	建国村-梨子村公路	土地康	万家湾	6.07
35	乡道	玉皇村委会-平安村委会公路	玉皇村委会	平安村委会	13.06
36	乡道	石坎村-白鹤村公路	凤凰村委会	石口子村委会	13.27
37	乡道	曹家-安山村公路	曹家	安山村委会	12.34
38	乡道	小山村-甄桥村公路	高堡湾	石沟	1.89
39	乡道	包家镇-陆箭村委会公路	卷洞村委会	陆箭村委会	3.25
合计					739.72

## 第四节 编号方案

垫江县乡道公路网调整优化布局完成后，应对辖区内所有县乡道命名和编号进行重新调整。本轮规划形成的农村公路路线应参照《公路路线标识规则和国道编号》（GB/T917—2017），对县、乡、村道进行重新命名和编号。

**路线命名：**由路线起讫点的地名中间加连接符“—”组成，称为“××—××公路”。其中，县道宜采用乡级及以上的地名作为起讫点地名，乡道宜采用村级及以上的地名作为起讫点地名，村道宜采用自然村（组）及以上级别的地名作为起讫点地名。如起讫点为非行政节点，则以起讫点具代表性的名称代替。

**路线编码：**县道的路线编号，由县道标识符“X”和三位数字编号组配表示；乡道的路线编号，由乡道标识符“Y”和三位数字编号组配表示，为便于区分路线功能，用编号第一位数字表示不同功能类型的规划县乡道，相邻区县间县际联网路（规划县道）全市统一编码，本区范围内编号不重复。

表 6-6 规划县乡道编号原则

行政等级	路线功能	第一位数字编号	编号原则
县道	乡镇连接线	0	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号
	撤并乡镇连接线	9	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号
	重要交通连接线	1	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号
	A 级及以上景区连接线	2	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号

行政等级	路线功能	第一位数字编号	编号原则
	重要经济节点连接线	3	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号
	出境路	5	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号
	县际联网路	6/7	相邻区(县)使用同一个编号,全市统一编号。东西方向路线用6由北往南编,南北方向路线用7由东往西编。
	乡镇联网路	8	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号
乡道	行政村连接线	0	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号
	一般交通节点连接线	1	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号
	乡村旅游景点连接线	2	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号
	乡村经济节点连接线	3	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号
	出境路	5	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号
	乡际联网路	6	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号
	建制村联网路	8	本区范围内从东往西或从北往南顺序编号

表 6-7 垫江县县道命名及编号方案表

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路线里程
1	X001	桂花村委会-汪家乡公路	桂花村委会	汪家	28.44
2	X002	土主村委会-陆箭村委会公路	土主村委会	陆箭村委会	9.81
3	X101	周嘉镇-东印村委会公路	周嘉镇	东印村委会	22.36
4	X102	永安镇-南印寺村委会公路	永安镇	新民镇	15.08
5	X103	新宝村委会-裴兴镇公路	新宝村委会	裴兴镇车站	6.51
6	X201	东印村委会-澄溪镇公路	东印村委会	澄溪镇	62.17
7	X501	乐安村委会-西山村委会公路	安山村委会	西山村委会	14.80
8	X601	卷洞村委会-陆箭村委会公路	大石乡	包家镇	57.87

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路线里程
9	X602	迎风村委会-建国村委会公路	普顺镇	晓兴	25.55
10	X603	华龙村委会-永平镇公路	双柏村委会	永平镇	16.95
11	X609	甄桥村委会-绿柏乡公路	绿柏	甄桥村委会	34.09
12	X701	澄溪镇-大雷村委会公路	澄溪镇	大雷村委会	10.63
13	X801	南部快速通道	城南	白家镇	40.58
14	X802	高安镇-杨柳村委会公路	高峰镇	杨柳村委会	32.20
15	X803	宝顶村委会-金钟村委会公路	汪家	金钟村委会	6.18
16	X804	凤林村委会-响水村委会公路	东风村委会	响水村委会	16.57
17	X805	曹家乡-双河口村委会公路	曹家	树新村委会	7.69
18	X806	大坪村委会-西山村委会公路	大坪村委会	西山村委会	21.57
19	X807	三河口村委会-红星村委会公路	长久村委会	红星村委会	19.14
20	X808	十路村委会-龙滩村委会公路	城南	龙滩村委会	27.53
21	X809	汪家乡-十字村委会公路	汪家	牡丹村委会	21.31
22	X810	龙凤乡-界尺乡公路	龙凤	界尺	5.84
23	X811	青龙村委会-水口村委会公路	青龙村委会	水口村委会	25.07
24	X812	鹤游镇-丛林村委会公路	鹤游镇	龙溪村委会	20.02
25	X814	檀树村委会-平安村委会公路	檀树村委会	曹回镇	4.51
26	X815	三角村委会-小山村委会公路	云山村委会	包家镇	12.43
27	X816	黄沙镇-十字村委会公路	黄沙镇	十字村委会	15.80
28	X817	龙溪河产业大道	迎风村委会	白云村委会	60.00

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路线里程
29	X818	G243 渝巫路复线	沙坪镇	澄溪镇	39
30	X901	建国村委会-双塘村委会公路	晓兴	双塘村委会	14.08
31	X902	桂溪街道-高峰镇公路	城东	高峰镇	12.66
32	X903	高兴村委会-甄桥村委会公路	望月	白云村委会	8.32
33	X904	上水村委会-箐口乡公路	龙花村委会	箐口	16.00
34	X905	坪山镇-白家镇公路	坪山镇	白家镇	17.89
35	X906	高兴村委会-甄桥村委会公路	凤宝寨	周家湾	5.33
合计					753.98

表 6-8 垫江县乡道命名及编号方案表

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路段里程
1	Y001	磨滩村-东风村公路	磨滩村委会	东风村委会	4.29
2	Y002	长柏村-自生村公路	梁温路	尖子山	5.11
3	Y003	晓兴村-爱国村公路	晓兴	江石村委会	13.71
4	Y004	前进村-树新村委会公路	前进村委会	树新村委会	16.22
5	Y005	武安乡-竹鸡委会公路	面房湾	付家湾	2.22
6	Y006	银珠村-大通村公路	银珠村委会	大通村委会	16.80
7	Y007	周家镇-凤凰村公路	周嘉镇	谭家沟	7.82
8	Y008	均田村-建新村公路	砖厂	背埡口	2.68
9	Y009	骑龙村-建新村公路	五龙桥头	老君滩	3.47
10	Y010	七桥村-玉龙村公路	S102 加油站	梁家嘴	3.19

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路段里程
11	Y011	石坎村委会-凤凰村公路	曾家朝们	石坎村委会	4.31
12	Y012	中峰村-协合村公路	兴隆街	冉家湾	6.59
13	Y013	青坪村-龙安村委会公路	青坪村委会	龙安村委会	9.85
14	Y014	徐白村-石水村公路	徐白村委会	石水村委会	11.45
15	Y015	沙河乡-安全村公路	沙河乡	冉家桥	4.77
16	Y016	新溪村委会-高东村公路	汪家店子	新溪村委会	9.03
17	Y017	黄沙镇-澄溪镇公路	黄沙镇	永远村委会	12.66
18	Y018	花寨村-滴水村公路	新房子	卿家沟	11.43
19	Y019	大石乡-鲜花村公路	大石乡	鲜花村委会	17.11
20	Y020	大同村-临江村公路	陈家岩	谭家湾	3.37
21	Y021	大同村-福泉村公路	余家湾	张佛岩	3.40
22	Y022	高峰镇-顺昌村公路	高峰镇	顺昌村委会	18.61
23	Y023	华龙村-上水村公路	华龙村委会	上水村委会	13.44
24	Y024	青龙村-玉溪村公路	黑龙江	梁子上	3.35
25	Y025	江岭村-向前村公路	江岭村委会	向前村委会	15.95
26	Y026	百兴村委会-砚台镇公路	百兴村委会	砚台镇	14.49
27	Y027	高兴村委会-甄桥村委会公路	砚台镇	甄桥村委会	8.50
28	Y028	黄桷村委会-龙溪村公路	黄桷村委会	登陵村委会	10.89
29	Y029	云山村-静峰村公路	韩家冲	油房沟	9.18
30	Y030	云山村委会-云龙村公路	云山村委会	白家镇	3.76

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路段里程
31	Y031	三溪镇-向前村公路	李佳祠堂	细河湾	4.07
32	Y032	大雷村-太安村公路	贺家坝	黄泥坡	5.42
33	Y033	石坪村-鲜花村公路	莲塘边	老鹰岩	3.47
34	Y034	安乐村—合兴村公路	大楼房	花土堡	3.06
35	Y201	永兴村委会-新华村委会公路	永兴村委会	新华村委会	3.99
36	Y301	城西-大屋村公路	城西	大屋村委会	20.68
37	Y501	西山村-群山村公路	强家湾	包锅	2.71
38	Y601	迎风村委会-宝顶村委会公路	普顺镇	宝顶村委会	41.41
39	Y602	复兴乡-檀树村委会公路	檀树村委会	复兴	9.18
40	Y603	五龙乡-乐天村委会公路	五龙	李白村委会	19.61
41	Y604	宝顶村委会-凤凰村委会公路	宝顶村委会	凤凰村委会	11.62
42	Y605	南山村委会-跳石村委会公路	南山村委会	跳石村委会	10.25
43	Y606	鱼龙村委会-三五村公路	永安镇	大石板	20.73
44	Y607	三五村-高山村委会公路	三五村委会	高山村委会	11.51
45	Y608	大石村委会-桂花村公路	大石村委会	永兴安	14.14
46	Y609	鹤游镇-丛林村公路	鹤游镇	背后湾	13.35
47	Y801	建国村-梨子村公路	土地康	万家湾	6.07
48	Y802	玉皇村委会-平安村委会公路	玉皇村委会	平安村委会	13.06
49	Y803	石坎村-白鹤村公路	凤凰村委会	石口子村委会	13.27
50	Y804	曹家-安山村公路	曹家	安山村委会	12.34

序号	规划编号	路线名称	起点位置	终点位置	路段里程
51	Y805	小山村-甄桥村公路	高堡湾	石沟	1.89
52	Y806	包家镇-陆箭村委会公路	卷洞村委会	陆箭村委会	3.25
合计					512.73

## 第五节 效果分析

通过对规划方案的控制指标评价分析，可以看出本次规划效果良好。

表 6-9 垫江县县乡道控制性指标分析表

评价指标	现状值	2035 年
<b>路网规模</b>		
县道网规模（公里）	194	753
乡道网规模（公里）	154	512
县道网密度（公里/平方公里）	0.13	0.50
乡道网密度（公里/平方公里）	0.10	0.34
<b>路网结构</b>		
县道网占比（%）	4.4%	17.0%
乡道网占比（%）	3.4%	11.5%
<b>覆盖率</b>		
重要节点县道覆盖率（%）	37.7%	100%
一般节点乡道覆盖率（%）	35.5%	100%

路网规模方面，农村公路网规模没有发生较大变化，但县乡道路网密度进一步加强；县道路网密度从现状的 0.13 公里/平方公里提升至 0.50 公里/平方公里，乡道路网密度从现状的 0.10 公里/平方公里提升至 0.34 公里/平方公里。全面满足居民交通需求。

路网结构方面，县乡道占比实现了质的飞跃，全县县道里程占比从目前的 4.4% 提升至 17.0%，全县乡道里程占比从目前的 3.4% 提升至 11.5%，深度助推乡村振兴。

路网连通度方面，在整体路网连通度水平基本未发生变化的情况下，县道和乡道的连通度得到大幅提高。其中，以乡镇为节点的县道覆盖率从目前的 22% 提升至 100%，以建制村为节点的乡道覆盖率从目前的 13.5% 提升至 100%。有力支撑全区城乡统筹。

节点覆盖率方面，重要节点的县道覆盖率和一般节点的乡道覆盖率大幅提升。其中，乡镇、重要交通节点、旅游节点、经济节点的覆盖率从 37.7% 提升至 100%；建制村、一般交通节点、旅游节点、经济节点的覆盖率从 35.5% 提升至 100%。全面促进全区产业经济发展。

## 第七章 保障措施

**重视前期工作。**市上对重点项目统一开展前期工作，其他列入计划的规划项目，区县需加大前期工作中资金、科技和人才的投入。项目建设要充分考虑项目技术条件、产业发展的交通需求，地方财政资金配套能力，对项目实施的必要性、可能性、可行性等进行充分研究、科学论证，对项目建设内容、建设标准、投资规模、资金来源进行多方案比较，作出科学决策。

**加强项目管理。**按照“五年规划-三年滚动-年度计划”规划计划体系加大实施推进力度，形成普通干线公路建设改造实施项目库，结合目标执行情况、需求变化及前期工作推进情况，动态调整年度投资计划，做好滚动项目计划库。分解规划目标和任务，定期进行跟踪和评估。结合落实规划目标责任制与绩效考核，探索创新激励机制，对规划执行较好，推进较快的区县进行奖励，对执行进度滞后的区县及时查找问题，强化督导。

**强化资金保障。**准确把握国家“十四五”普通国道、地方公路发展导向和政策取向，争取早列、多列计划，用好用足国家车购税资金。积极争取成渝地区双城经济圈对重庆普通干线公路建设的资金支持，积极争取市财政加大对普通干线公路建设投入，重点对物流通道项目、旅游公路、省际出

口等具有公益性强、投资规模大的升级改造重点项目予以支持，并将补助资金列入市上预算。区县积极做好资金配套，通过财政、税收、资金统筹和融资等手段确保规划资金落实，保证及时到位，并鼓励区县政府以资源开发收益补偿等方式对普通干线公路建设进行融资。探索创新融资模式，采用资产证券化等新模式盘活存量资产，以存量促增量，提高基础设施自身效益和发展能力。

**创新工作方法。**坚持“开门编规划”，规划编制过程要充分听取镇村两级、广大群众和社会企业等的意见。鼓励各地依托具有技术实力的咨询单位、科研机构，充分利用大数据、地理信息等新技术，创新规划方法，提高规划编制的科学性。在规划过程中要吃透工作实施方案，落实各项需求调查任务，不虚报、瞒报、伪造、篡改数据，确保基础数据和电子地图完整、真实。

**加大宣传力度。**大力宣传县乡道公路建设对于解决“三农”问题、全面推进农村乡村振兴建设的重大意义，调动各级政府和广大人民群众修路热情，形成发展县乡道公路的良好氛围和强大合力。